

达州市人民政府
关于印发达州市“十四五”综合交通运输
发展规划的通知
达市府发〔2022〕15号

各县（市、区）人民政府，达州高新区管委会，达州东部经开区管委会，市级有关部门（单位）：

现将《达州市“十四五”综合交通运输发展规划》印发你们，请认真组织实施。

达州市人民政府
2022年4月1日

达州市“十四五”综合交通运输发展规划

目 录

前言	5
一、发展环境	6
（一）发展成就	6
（二）存在问题	11
（三）形势要求	14
二、总体思路	16
（一）指导思想	16
（二）基本原则	17
（三）发展目标	18
三、重点任务	24
（一）聚焦开放联动，构建通欧达海大通道	24
（二）聚焦区域一体，构建快连快通大网络	27
（三）聚焦融合衔接，构建“三位一体”大枢纽	30
（四）聚焦提质增效，打造便捷高效大运输	32
（五）聚焦节能降碳，打造绿色低碳大交通	34
（六）聚焦改革创新，打造管养治理大格局	36
四、资金需求	41

五、保障措施..... 42

附表：1. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——铁路.....44

2. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——航空.....45

3. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——高速公路.....46

4. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——快速通道.....47

5. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——国省干线公路..... 49

6. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——普通国省干线附属设施..... 52

7. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——养护工程及养护设施..... 54

8. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——农村公路.....59

9. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——客运站场.....60

10. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表
——货运枢纽.....62

11. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表	
—邮政·····	64
12. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表	
—内河水运·····	65
13. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表	
—城市公交·····	69
14. 达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表	
—交通信息化·····	71
名词解释·····	72

前 言

“十四五”时期，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的第一个五年，是四川开启交通强省建设新征程的第一个五年，是达州抢抓万达开川渝统筹发展示范区建设机遇，围绕市委建设交通物流中心部署，深入实施交通运输三年大会战，擦亮全国性综合交通枢纽、国家物流枢纽、四川东出北上综合交通枢纽名片，奋力建设交通强市的关键时期。进一步完善交通基础设施，提升运输服务品质，提高行业管理水平，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，对于打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点、建设社会主义现代化达州具有重大意义。

根据《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》《成渝地区双城经济圈综合交通发展规划》《达州市国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等，制定本规划。本规划是指导“十四五”时期达州市开展交通运输三年大会战、加快建设交通强市、推动综合交通运输高质量发展的纲领性文件，内容涵盖基础设施、运输服务、科技与信息化、绿色交通、安全应急、行业治理等领域。规划期至 2025 年，展望至 2035 年。

一、发展环境

（一）发展成就。

“十三五”期间，在市委市政府的坚强领导下，在交通运输厅、省发展改革委等省级部门的大力支持下，达州市突出建成“全国次级综合交通枢纽”发展定位，全力推进“铁、公、水、空”综合立体交通网建设，高速铁路取得零突破、高速公路实现全覆盖、干线公路等级明显提升、农村公路畅乡达村，实现了“秦巴锁钥”向“秦巴通途”的转变。

1. 交通建设成效明显。

投资规模稳步增长。综合交通建设完成投资 490 亿元，是“十二五”的 1.2 倍，为全市“六稳”“六保”作出积极贡献。铁路建设取得突破。巴达铁路建成通车，成达万高铁开工建设，西渝高铁确定过境达州，达州至万州铁路扩能改造项目前期工作启动，铁路营运总里程达 667 公里，形成“十”字型的铁路网络。高速网络加速完善。南大梁、营达、巴万 3 条高速公路建成通车，开江至梁平高速开工建设，城口经宣汉至大竹至邻水等高速公路项目前期工作有序推进，新建成通车高速公路 139 公里，全市高速公路通车总里程达 547 公里、位居全省第 3，实现县县通高速，市际出口达 8 个。普通干线逐步优化。新改建普通国省道 611 公里，普通国省道总里程达到 2236 公里，普通国道二级及以上比例达 98.7%，省道三级及以上比例达 44.6%。水运建设稳步推进。内河航道总里程达 866 公里（IV 级航道 152 公里），渠江风洞子

航运工程开工建设，渠江（达州段）航运配套工程前期工作全面启动；达州港生产性泊位达到 25 个，年通过能力达 456 万吨、418 万人次。航空建设开启新局。河市机场通航条件有效改善，金垭机场开工建设。枢纽体系不断完善。达州客运北站、宣汉汽车站 2 个客运站完成新改建。“一核、五园区、六中心、多网点”^[1]物流节点体系加快构建，成功入选国家物流枢纽承载城市。

2. 交通扶贫顺利收官。

脱贫攻坚圆满完成。以精准举措和超常规力度打赢交通脱贫攻坚战，7 个贫困县（市、区）全面实现所有乡镇和建制村通硬化路，所有乡镇和具备条件的建制村通客车、通邮政。农村路网织密筑牢。新改建农村公路 10941 公里，农村公路总里程达 2.6 万公里，居全省第四。建成资源路、旅游路、产业路 206 公里。完成渡改公路桥 34 座、渡改人行桥 33 座、危桥改造 29 座，完成安防工程 4167 公里，山区群众出行更加安全。通川、达川、宣汉、大竹成功创建省级“四好农村路”示范县。乡村运输持续改善。大力实施乡村运输“金通工程”，建成农村客运站 255 个、招呼站 2759 个，开通农村客运班线达 457 条，农村客运覆盖所有乡镇和具备条件的建制村。建成客渡小码头 188 座，完成 276 座码头标准化改造，极大改善了沿河、水库乡村群众出行条件。农村物流配送网络更加完善。县乡村三级农村物流网络节点体系基本建成，农村地区邮政（快递）营业网点数量达到 676 处，邮政投递线路达到 622 条，邮政投递频次达到 4.5 次/周，建制村直接

通邮率达 100%，农产品进出村更加便捷。

3. 行业服务提质增效。

客运服务普惠多样。道路班线数量达到 783 条，客运车辆达到 2119 台，形成直达重庆、广东、福建及陕西，连接省内市（州）、覆盖城乡的公路客运网络。网约车、定制客运等新业态蓬勃发展，有效满足群众高品质、多样化、差异化的出行需求。河市机场直飞航线数量达到 16 条，直达北上广深等国内主要城市，年旅客吞吐量达到 54.9 万人次。货物运输降本增效。铁路在长距离、大宗货物运输中作用逐步增强，东向开通四川东出铁水联运班列，大宗货物经万州通江达海，运输成本下降 30%以上；南向开通西部陆海新通道达州班列，实现与北部湾及东南亚产品高效互通；西向开通中欧班列达州专列，达州货物享受与成都货物同等的优惠政策，三向班列月发货规模超过 1000 标箱，服务企业 90 家，在全国率先试点公铁江海多式联运“一单制”。公路物流运输蓬勃发展，探索开行电子信息产品公路物流专线，基本形成了面向区域、服务城市、覆盖城乡的公路物流网络。航空货邮吞吐量达到 1091 吨，起降 7324 架次。

4. 行业发展提档升级。

安全防控扎实有效。严格落实企业安全生产主体责任和行业监管责任。严格落实安全管理相关规定，强化重点领域安全监管，安全隐患排查治理和超限超载治理成效显著。基本建立交通运输应急预案和预警预测体系，突发公共事件应急处置和预警预控能

力明显增强。全市交通运输各领域未发生较大及以上安全生产责任事故。绿色交通逐步深化。大力实施公交优先发展战略，城区公交线路达到 46 条，公交站点 500 米覆盖率达 90.5%，城市公共交通出行分担率明显提高。绿色交通发展理念逐步贯穿到基础设施全过程全周期，广泛采用新技术、新工艺，交通项目建设对生态的破坏和影响得到有效遏制。积极推进水运环保行动，安装船舶油水分离器 718 台，安装船舶生活污水处理装置 173 台，其它防污设备 2000 余件，全市船舶“水上环保设备安装全覆盖”行动全面开展。建立行业节能减排统计监测体系，实现对交通行业能耗的有效监测。信息化水平明显提升。高速公路收费站实现电子不停车收费系统（ETC）车道全覆盖并与全国联网，车辆通行更加高效。所有一、二级客运站和具备条件的三级客运站实现联网售票，乘客购票更加便捷。交通监控监测体系加速完善，实现对高速公路和国省干线重点路段、渡口码头、客运站等重点区域的实时监控。国家高速公路和普通国道重点路段实现全自动交通调查与数据采集观测站全覆盖，全市“两客一危”车辆和船舶实现全球定位系统（GPS）全覆盖。启用交通运输统计分析和投资计划系统，实现市县联网管理和公路路况数据自动化快速检测。完成“12328”系统提升改造，实现与交通运输厅信息中心平台对接和联网运行。投入使用不停车检测系统及远程监控系统，建成 4 个非现场科技治超点，实现治超工作的信息化、网络化和可视化。

5. 行业治理提标扩面。

养护能力不断提升。严格落实市县两级政府公路管养主体责任，制定国省县乡村道的养护资金投入标准，抓好人员、队伍、机构、设备、资金“五到位”管理。建成投用 5 个公路养护和应急保通服务中心、21 个乡镇（镇）养护管理站，养护机械化水平不断提升。实施大中修工程 544 公里，圆满完成国省干线养护管理迎部检工作。强化农村公路日常养护，确保道路安全畅通。完善航道养护管理制度，推进航道养护由被动应急向主动预防转变，航道维护水平不断提高。改革创新稳步推进。推进交通运输法治政府部门建设，健全完善依法行政决策程序体系，将依法行政、法治政府部门建设纳入年度目标考核体系，不断提升行政决策公信力和执行力。健全完善行政执法工作体系，深入推进“四基四化”^[2]建设，强化执法队伍整顿和执法人员素质培训，实现严格规范、公正文明执法。持续推进“放管服”改革，扎实开展行政权力清理工作，进一步简政放权，提高政务服务效能。积极探索采用建设—经营—转让（BOT）、政府和社会资本合作（PPP）等项目投融资模式，拓宽资金渠道，破解资金难题。行业监管不断强化。建立非法营运常态化整治长效机制，开展专项整治行动，始终保持对非法营运的高压态势。积极排查班线客运经营中争抢客源、炒作经营权问题，促进客运市场健康有序发展。开展机动车维修、危险品运输和汽车驾驶培训市场专项整治，切实维护道路运输市场环境和秩序。不断规范监管行为，提升项目监管质量

和水平，全力推进施工现场标准化，工程实体质量、品质大幅提升。

（二）存在问题。

对标万达开川渝统筹发展示范区建设要求，达州综合交通运输体系仍不完善，“三枢纽一中心”^[3]能级仍然偏低，突出体现在以下 6 个方面。

开放通道通而不畅。成达万高铁尚未建成、西渝高铁尚未开工建设，达成铁路、襄渝铁路货运繁忙、客货混跑，对外联系缺乏高速客运专线。G65 包茂高速作为达州境内唯一一条贯通南北的高速公路，日均车流量达到 53000pcu，通行能力日趋饱和。达州至万州的 G5012 恩广高速需绕行开州约 60 公里，与万州深水港间的快速通道还未形成。渠江航道达州至广安段还未实现Ⅲ级航道全线贯通，渠江风洞子航电枢纽还未建成，航道瓶颈制约严重。河市机场通航能力不足，金垭机场尚未建成投运，融入成渝地区双城经济圈世界级机场群能力还不充分。

区域路网大而不优。干线公路建设相对滞后，普通省道三级及以上比例仅为 44.6%，低于全省平均水平 5 个百分点；主城区至各县（市）尚无建成的快速公路，市域快速联动能力不足。区域路网呈现南强北弱格局，北面万源市普通省道三级及以上比重、农村公路等级公路比重分别低于全市平均水平 38.1 和 8.7 个百分点。乡村公路通行能力不足，全市仍有 73 个乡镇未通三级

及以上公路、13.6%的 30 户及以上村民小组未通硬化路，对县域经济支撑不足；98.8%的农村公路为四级或等外公路，通畅水平和抗灾能力较差。

交通枢纽能级不高。各种运输方式之间衔接不畅，各层次路网之间，公路、铁路运输与城市交通之间转换效率不高。铁路货运枢纽有待提升，散货货场布局不合理，缺乏大型集装箱货场，编组场站超负荷运行。港口货运泊位以 300 吨级靠泊能力为主，缺乏大型综合作业区，难以满足大宗货物的装卸需求。集疏运体系建设滞后，铁路场站、公路港、机场、码头间连接不紧密，物流园区与产业园区之间货运通道衔接不够，各运输方式仍然处于单一、独立发展阶段，集约发展程度低，综合运输的整体优势和组合效率有待进一步提高。

行业发展粗而不精。交通运输信息化、智能化发展尚处于起步阶段，存在资源共享难、互联互通难、业务协同难等问题；大数据、物联网等先进技术在交通运输领域的应用尚处于探索阶段，智慧交通应用创新机制亟需建立。绿色出行比例偏低，中心城区和部分县城公交线网和配套设施不完善，全市万人公交车拥有量不足 6 标台，中心城区城市公交出行分担率仅 22%；行业能耗统计监测管理体制机制尚不健全，公路运输占综合运输比重偏高，清洁能源运输装备占比低，对“双碳”目标的支撑能力有限。安全基础设施短期内仍有欠账，安全基础较为薄弱的局面未明显

改善，路网韧性有待提升，公路安全生命防护工程仍需加强；安全生产责任还未完全压实，企业主体责任与政府监管责任落实情况有待进一步强化；应急救援能力有待进一步提升，应急预案针对性和可操作性有待提高，应急物资储备体系有待优化。

行业治理广而不细。公路日常养护和预防性养护缺乏足够重视，仍存在“重建轻养”思想；管养长效机制有待完善，公路管养资金保障不足，养护工程实施不及时、不到位；管养能力建设有待加强，现代管养体系尚未构建，养护市场化还未起步，养护科学决策和专业化作业水平不高。各种交通运输方式间仍存在管理分割、缺乏协调等问题，综合交通运输融合发展的统筹协调机制尚未有效建立。现有管理体制机制难以满足网约车、“交通+”等新业态新模式管理要求，亟需量身定制新的监管机制。营商环境有待优化，部分事项仍存在审批“多、难、慢”的情况。交通运输综合行政执法水平有待提高，执法保障水平、执法人员能力、执法规范性等有待增强。

要素制约日益趋紧。《中华人民共和国环境保护法》明确了环境影响评价、生态保护补偿和修复等基本制度，大气污染防治攻坚计划对优化交通运输结构也提出了硬性要求，达州作为长江、嘉陵江上游生态屏障，生态红线占国土面积的 7.3%，项目绕避自然保护地难度大，无害化穿越和生态修复成本高。用地供需矛盾突出，用地指标有限、用地审批层级高，大量普通省道、

快速通道项目因用地指标无法落实，前期工作推进困难。各县（市、区）政府财力偏弱，平台公司融资能力不强，交通项目资金短缺问题突出。干部队伍结构不合理，专业技术人才相对较少，跨行业、跨领域的复合型人才更加缺乏，短期内支撑交通运输高质量发展的人才梯队亟待优化。

（三）形势要求。

党的十八大以来，习近平总书记紧扣建设社会主义现代化强国，实现中华民族伟大复兴目标，多次对交通运输工作作出重要论述，尤其是在第二届联合国全球可持续交通大会上强调：“要坚持开放联动，坚持共同发展，坚持创新驱动，坚持生态优先，坚持多边主义，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章”，为交通现代化高质量发展指明了方向，明确了交通作为中国现代化的开路先锋新定位。中共中央、国务院先后印发了《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，吹响了交通强国建设的号角。

“十四五”时期，“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代西部大开发、支持革命老区振兴发展等重大战略在四川叠加，成渝地区双城经济圈成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。为响应中央号召，更好发挥交通战略支撑作用，省委省政府印发了《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》（川委发〔2020〕14号），谋划了四川交

通强省建设的宏伟蓝图。

达州是链接“一带一路”、长江经济带和西部陆海新通道的重要节点，是成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点，是万达开川渝统筹发展示范区核心组成部分。当前及今后一段时间，达州处于国省政策叠加、区域格局重塑的战略机遇期，经济增量增效、城市扩容提质的加速突破期，夯实核心支撑、增强发展韧性的转型关键期，机遇与挑战并存，机遇大于挑战。“十四五”时期，市委市政府对达州交通的重视程度超越历史任何时期，省委省政府对达州交通发展寄予厚望，交通运输厅对达州交通的支持力度空前。达州将围绕打造“三枢纽一中心”，全面推进交通运输三年大会战和交通强市建设。

总体判断，达州交通将进入“由互联互通向快连快通跨越、由交通大市向交通强市跨越、由全国次级综合交通枢纽向全国性综合交通枢纽跨越”的新阶段，呈现“四期叠加”的新特征。

交通主骨架贯通成网的机遇期。“十四五”时期，随着成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略，达州作为川东渝北毗邻地区，在区域交通格局中的位势显著提升，交通主骨架将加速贯通成网，有利于加快构建成渝城市群发展带综合立体交通走廊，推动万达开川渝统筹发展，提高交通走廊承载能力和运行效率。

交通枢纽位势大幅跃升的关键期。“十四五”时期，达州将在全省率先推进交通强市试点建设，大力实施交通运输三年大会

战，加速构建高质量的综合立体交通网，全面建成四川东出北上综合交通枢纽，全力打造全国性综合交通枢纽和国家物流枢纽，交通枢纽能级将大幅提升，交通枢纽功能将更加凸显。

区域城际快连快通的黄金期。“十四五”时期，随着成渝“一轴两翼”、万达开川渝统筹发展战略的深入实施和全省“一千多支”发展战略的加速拓展，主干带动、干支联动、川渝互动的发展格局更加清晰，各区域交通运输发展主题和路径更加明确，区域间、城市群、都市圈多层次交通网加速形成，逐步实现由“互联互通”向“快连快通”转变，助力区域协同发展。

服务管理转型升级的攻坚期。“十四五”时期，生态、土地、资金等要素制约更加强烈，达州交通传统要素驱动力进一步减弱，亟需转换发展动能，依靠制度创新、政策创新激发发展动力和活力。客观要求新技术新业态新模式作为发展新引擎，在一流设施、一流技术、一流管理、一流服务方面取得突破，在“交通+”深度融合上探索创新，在交旅融合、通道经济、枢纽经济等方面形成品牌，厚植交通运输高质量发展的新优势。

二、总体思路

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会、省委十一届历次全会精神，认真落实达州市第五次党代会重大决策部署，立足新发展阶段，完整、

准确、全面贯彻新发展理念，融入和服务新发展格局，以高质量发展为主题，以成渝地区双城经济圈建设为统揽，以交通强省建设部署为指引，深入推进交通强市建设，围绕“三枢纽一中心”发展定位精准施策，围绕万达开交通一体化精准发力，围绕交通运输三年大会战精准投放，协同推进铁路大提速、公路大跨越、水运大贯通、航空大扩能、邮政大发展，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，全面提升交通运输服务重大战略、产业升级、民生改善的能力和水平，为奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点，建设物质富裕、精神富有、生态富足的现代化达州当好开路先锋。

（二）基本原则。

服务大局，当好先锋。围绕社会经济发展大局和构建新发展格局，把握交通现代化的开路先锋定位，充分发挥交通在对外开放、区域协调、乡村振兴、环境保护等重大战略中的基础支撑和先行引领作用。

系统谋划，适度超前。充分考虑达州市发展基础和现实条件，对标建设“五个中心”和交通强市总目标，全面打赢交通运输三年大会战，系统谋划五年发展规划和十五年远景目标，超前实施一批利长远、惠民生的重大交通项目。

开放合作，融合创新。积极融入成渝“交通极”建设，加强与周边区域协同联动，共畅通欧达海国际运输通道。坚持创新驱动，

强化数智赋能，推进“交通+”融合发展，为交通运输转型发展注入新的活力。

安全可靠，绿色集约。统筹发展和安全，牢固树立红线意识和底线思维，全面提升交通运输安全应急保障能力。围绕“双碳”目标，把生态环保理念贯穿到交通运输发展全过程，推动交通运输绿色低碳发展。

（三）发展目标。

加快建成“货畅秦巴、物通四海、誉达八方”的交通物流中心。到 2025 年，建成四川东出北上综合交通枢纽，形成畅达东西、贯通南北的综合交通走廊和四向通达的对外经济走廊，基本形成“人悦其行、货优其流”的运输服务网络，实现市域 1 小时覆盖、万达开 1.5 小时互通、成渝双核 2 小时畅达、国内主要经济节点城市 3 小时通达，交通强市建设走在全省前列。

1. 基础设施高能级。

——铁路。基本形成高效便捷的铁路网，铁路运营及在建里程突破 1000 公里，高速铁路里程 363 公里。

——高速公路。基本形成“一环三纵六横二支”^[4]高速公路网，高速公路通车及在建里程突破 1000 公里，实现每个县（市、区）3 条及以上建成和在建高速公路覆盖。

——干线公路。基本形成“区县直连直通、乡镇广泛覆盖”的普通干线公路网，一级公路里程达到 200 公里，普通国道二级

及以上比重达到 100%，普通省道三级及以上比重超过 65%，实现全市所有乡（镇）通三级及以上公路，具备条件的中心镇到县城通二级公路。

——农村公路。建成“布局合理、内通外联、通村畅乡、城乡一体”的农村公路网，撤并建制村与新村委会直连道路全部实现油化或硬化，30 户及以上自然村全部通硬化路，具备条件的县级及以上产业园、3A 级及以上旅游景区和省级及以上旅游度假区全部通双车道等级公路。

——内河水运。基本形成渠江和达州港金垭作业区、达州港宕渠作业区“一千二港”^[5]水运体系，内河航道Ⅲ级及以上里程达 136 公里。

——航空。“主辅相承”的机场体系加速形成，金垭机场建成投运，国内直达航线力争开通 30 条以上，万源支线运输机场和宣汉、渠县通用机场建设前期工作有序推进。

——枢纽港站。基本形成“1+1+6+6”货运枢纽体系和“1+8”客运枢纽体系。

2. 运输服务高品质。

——客运服务。城乡客运一体化发展水平显著提升，具备条件的新建综合客运枢纽换乘距离不超过 300 米。万人公交车拥有量达 8 标台，公交站点 500 米覆盖率达到 95%以上。

——货运服务。物流运输效能有效提升，铁路集装箱货物年

吞吐量达 250 万吨，国内国际班列年度开行量达到 500 列以上，社会物流总费用占 GDP 比重不超过 14%。邮政和快递业务总量达到 28 亿元，快递服务 72 小时准时率达到 100%。

3. 行业治理高效能。

——安全应急。全面消除四、五类桥梁（隧道），路侧安全隐患基本消除，运行监测预警覆盖重要节点。干线公路受一般灾害损毁平均抢通时间不超过 12 小时，水上交通人命搜救成功率大于 96%。较大以上等级道路运输行车万车事故死亡人数下降率达 12%。

——数字交通。交通运输智能升级取得突破，市县两级交通运行监测与应急指挥综合管理平台加速形成，重要基础设施及运输装备视频监控联网实现全覆盖，电子客票、电子运单广泛使用，建成一批智慧物流、邮政、公交设施。

——绿色低碳。减污降碳协同推进，老旧车船加快更新淘汰，运输装备污染排放强度持续下降。中心城区公共交通占机动化出行比例达到 60%，新增和更新城市公交车辆新能源占比达到 100%，符合条件的船舶受电设施安装率达到 100%，营运车辆、船舶单位运输周转量 CO₂ 排放分别下降 4%、5%。

——养护管理。普通公路养护管理水平明显提升，普通国道、普通省道优良路率分别保持 85%、80% 以上，农村公路优良中等路率达到 83% 以上。普通公路治超站实现电子抓拍和联合执法全

覆盖，站点实时联网率和数据联网上传率均不低于 90%，执法满意度达到 90%。

——示范创建。力争成功创建“四好农村路”省级示范市，“四好农村路”国家级示范县达到 3 个以上、省级示范县实现全覆盖。创建“金通工程”样板县 4 个以上，创建乡村振兴交通先行（城乡运输一体化）样板县 2 个。建成绿色配送示范城市，高质量完成交通强市试点任务。

表 2-1 达州市“十四五”综合交通运输发展主要指标

发展目标	发展指标	2020 年	2025 年	指标类型
基础设施	铁路营运里程（公里） [★]	665	791	预期性
	高速公路总里程（公里） [★]	547	696	预期性
	普通国道二级及以上比例（%） [★]	98.7	100	预期性
	普通省道三级及以上比例（%） [★]	44.6	≥65	预期性
	30 户以上自然村通硬化路比例（%） [★]	86.4	100	预期性
	内河高等级航道里程（公里） [★]	—	136	预期性
	机场数量（个）	1	2	预期性
	综合客运枢纽数量（个）	1	2	预期性
客运服务	城市公交线路营运里程（公里）	450	600	预期性
	旅客列车准点率（%）	95	97	预期性
	具备条件的新建综合客运枢纽换乘距离（米） [★]	—	≤300	预期性
	中心城区公共交通占机动化出行比例（%）	19	60	预期性
	中心城区公交站点 500 米覆盖率（%）	90.5	≥95	预期性
	机场航线（条）	16	30	预期性
	民航航班正常率（%） [★]	87	91	预期性
货运服务	快递服务 72 小时准时率（%）	95	100	预期性
	营运货车中厢式货车比重（%）	5.8	10	预期性

发展目标	发展指标	2020 年	2025 年	指标类型
货运服务	社会物流总费用占 GDP 比重（%）	15.7	≤14	预期性
	邮政和快递业务总量（亿元）	11.6	28	预期性
	多式联运运输代理和装卸搬运仓储营业收入（亿元）	7.9	20	约束性
绿色低碳	交通运输 CO ₂ 排放强度下降率（%） [★]	3		约束性
	新增和更新城市公交车辆新能源占比（%）	—	100	预期性
	符合条件的船舶受电设施安装率（%）	—	100	预期性
	高速公路服务区充电设施覆盖率（%）	—	100	预期性
	干线公路废旧沥青路面材料循环利用率（%）	—	80	预期性
养护管理	普通国道技术状况（MQI）优良路率（%） [★]	—	85	预期性
	普通省道技术状况（MQI）优良路率（%） [★]	—	80	预期性
	农村公路技术状况（MQI）优良中等率（%） [★]	—	83	预期性
安全应急	普通国省道存量四五类桥（隧）消除率（%） [★]	—	100	约束性
	农村公路存量四五类桥（隧）消除率（%） [★]	—	100	预期性
	普通国省道新发现四、五类桥（隧）处治率（%） [★]	—	100	约束性
	农村公路新发现四、五类桥（隧）处治率（%） [★]	—	100	预期性
	较大以上等级道路运输行车万车事故死亡人数下降率（%） [★]	12		约束性
	水上交通人命搜救成功率（%） [★]	—	96	预期性
数字交通	重要基础设施及运输装备视频监控联网覆盖率（%）	92.4	100	预期性
	重点领域北斗系统应用率（%） [★]	—	99	预期性
	二级及以上汽车客运站使用电子客票覆盖率（%） [★]	—	100	预期性
	具备条件的危险货物运输企业电子运单使用率（%） [★]	—	90	预期性

备注：★为省“十四五”综合交通运输发展规划及其专项规划相关指标。

到 2035 年，全面建成交通强市和全国性综合交通枢纽，形成现代化的综合立体交通网。铁路营运里程超过 1000 公里，高速公路通车里程达 1200 公里，干线公路里程达 3000 公里，农村公路里程达 3 万公里，III 级及以上高等级航道里程达 150 公里，

机场及停机坪数量达 7 个。普通国道二级及以上比例达到 100%，普通省道三级及以上比例达到 100%，农村公路四级及以上比例达到 100%，实现“县县通高（快）速、乡乡通干线、村村等级路、组组硬化路”。形成便捷顺畅、高效经济的客货交通圈，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

专栏 1 达州市 2035 年综合立体交通网空间布局
1. 通道布局 西南向：达州—成都通道。经南充、遂宁，通往成都平原经济区，由达成铁路、成达万高铁、南大梁高速、营达高速组成。 南向：达州—重庆通道。经广安、重庆，通往粤港澳大湾区、北部湾城市群，由襄渝铁路、西渝高铁、包茂高速、城口经宣汉至大竹至邻水高速、镇巴（陕西）经达州至广安高速、开江至梁平高速、大竹至垫江高速、渠江航道组成。 东向：达州—万州通道。经万州，通往长三角城市群，由达万铁路、成达万高铁、恩广高速、南大梁高速、达州至万州直达高速、通江经宣汉至开州高速组成。 北向：达州—西安通道。经汉中、安康、西安，通往京津冀城市群，由襄渝铁路、西渝高铁、包茂高速、镇巴（陕西）经达州至广安高速、城口经宣汉至大竹至邻水高速组成。 西北向：达州—兰州通道。经巴中、广元，通往丝绸之路经济带，由广巴达铁路、恩广高速、巴万高速组成。 2. 线网布局 铁路：以融入国家铁路网为目标，构建高效便捷的铁路网，规划里程超过 1000 公里。 高速公路：以支撑万达开统筹发展为目标，构建“一环三纵六横二支”高速公路网，规划总里程超过 1200 公里。 干线公路：以与周边区域快连快通为目标，构建直连直通的干线公路网，规划总里程达 3000 公里。 农村公路：以连接所有乡镇和建制村，通达支撑县域经济发展的交通节点、文化旅游节点、经济节点等为目标，规划总里程超过 3 万公里。 内河航道：以通江达海为目标，形成“一干二港”高等级航道网和现代化港口物

流体系，规划 III 级及以上高等级航道总里程超过 150 公里。

3. 枢纽布局

货运构建“1+1+6+6”枢纽体系。“1”港：渠江风洞子航电枢纽；“1”核：秦巴物流园区；“6”园区：复兴现代商贸物流园区、双龙铁路物流园区、高新公路物流园区、临（空、高铁）港物流园区、达川商贸物流园区、麻柳物流园；“6”中心：万源市物流中心（万源秦巴商贸物流园）、宣汉县普光工业园区物流中心、宣汉县物流中心（宣汉商贸物流园）、开江县物流中心（开江普安商贸物流园）、大竹县物流中心（大竹商贸物流园）、渠县物流中心（渠北公路物流港）。

客运构建“1+8”枢纽体系。“1”个航空主导型客运枢纽：金垭机场综合客运枢纽；“8”个铁路主导型客运枢纽：达州站综合客运枢纽、达州高铁南综合客运枢纽、渠县高铁北综合客运枢纽站、渠县土溪枢纽站、开江县高铁综合客运枢纽站、宣汉县樊哙综合客运枢纽、宣汉南高铁综合客运枢纽、大竹县高铁综合客运枢纽。

三、重点任务

（一）聚焦开放联动，构建通欧达海大通道。

推进铁路畅通道。着力发挥高速铁路优势，全面融入“八纵八横”^[6]国家高速铁路网。加快推进成达万高铁建设，形成西进承接西部地区、东出连通长三角和长江中游城市群、北上连通京津冀的高铁主通道。开工建设西渝高铁，形成川渝两地北上高铁新通道，串联川东北、对接大西北、中南地区和东南沿海。规划建设达州至万州铁路扩能改造项目，规划研究成都经万源至安康高速铁路，完善至京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地区的快捷铁路运输大通道。规划研究达州铁路编组站搬迁，扩大编组站货物吞吐能力，满足发展需求。规划研究秦巴物流园区铁路专用线、达州市第二工业园区铁路专用线，实现铁路干线运输与重要物流园区的高效联通和无缝衔接。

专栏2 达州市“十四五”时期铁路建设重点

续建项目（1个）。成都经达州至万州高速铁路1个项目126公里。

新开工项目（1个）。西安经达州至重庆高速铁路1个项目237公里。

规划研究项目（6个）。成都经万源至安康高速铁路、达州至万州铁路扩能改造、达州至巴中铁路扩能改造、达州铁路编组站搬迁、秦巴物流园区铁路专用线、达州市第二工业园区铁路专用线。

推进高速成网络。加快推进开江至梁平高速公路建设，开工建设达州至万州直达、大竹至垫江高速公路，加密完善川渝毗邻地区高速公路网络，促进万达开区域一体化发展。开工建设镇巴（陕西）经达州至广安高速公路，形成串联达州、巴中、广安等重要城市的纵向大通道。开工建设达州绕城高速公路西段，增强达州节点通行能力，提高区域路网转换效率。开工建设城口经宣汉至大竹至邻水高速公路，完善川渝陕结合部高速公路网络，助力城宣万革命老区振兴发展。规划研究万源至城口高速公路、通江至开州高速公路、南江经通江至万源高速公路、万源至开州高速公路，加快完善区域高速公路网络布局。

专栏3 达州市“十四五”时期高速公路建设重点

续建项目（1个）。开江至梁平高速公路1个项目30.4公里。

新开工项目（5个）。镇巴（陕西）经达州至广安高速公路、达州绕城高速公路西段、达州至万州直达高速公路、城口经宣汉至大竹至邻水高速公路、大竹至垫江高速公路5个项目共412.6公里。

规划研究项目（4个）。万源至城口高速公路、通江至开州高速公路、南江经通江至万源高速公路、万源至开州高速公路。

推进水运挖潜能。全力推进渠江风洞子航电枢纽工程、渠江州河舵石鼓航电枢纽改建工程建设，持续推动渠江航道等级提升，加速形成“一千二港”高等级航道网。开工建设达州港金垭作

业区一期工程、达州港渠县砂石集散中心等港口，推动渠江达州段、洲河、巴河航电枢纽库区公共锚地建设，完善港口基础及配套设施。

专栏 4 达州市“十四五”时期内河水运建设重点
航电枢纽项目（2 个）。渠江风洞子航电枢纽工程、渠江州河舵石鼓航电枢纽改建工程。 船闸项目（1 个）。渠江州河金盘子船闸改建工程。 航道综合项目（1 个）。渠江（达州段）航运配套工程。 港口项目（8 个）。达州港金垭作业区一期工程、达州港渠县砂石集散中心、达州港宕渠作业区、李渡徐家坝作业区、临巴作业区、汇南作业区、达州市水上旅游码头工程、港口码头完善提升工程。 公共锚地（1 个）。渠江达州段锚地。

推进航空扩能级。加快推进达州金垭机场建设，建成 4C 级机场，并预留提升发展空间，主动融入成渝地区双城经济圈世界级机场群，强化达州金垭机场与成都天府、成都双流、重庆江北国际机场对接，逐步开通达州至武汉、宁波、舟山等新航线，争取开通中转联程国际航线，加强与万州、南充等机场资源整合，实现国内重点经济区域全覆盖，国内直达航线数量超 30 条，旅客吞吐量突破 100 万人次。积极发展通用航空，推动河市机场转型为通用航空机场，加快推进万源支线运输机场及宣汉、渠县通用机场前期工作，结合警务航空、应急救援、消防灭火等通航需求，打造区域应急救援中心。

专栏 5 达州市“十四五”时期航空建设重点
续建项目（1 个）。达州金垭机场及航站楼改扩建项目。 新开工项目（3 个）。万源运输机场、宣汉县通用机场、渠县通用机场。 规划研究项目（2 个）。大竹县通用机场、开江县通用机场。

（二）聚焦区域一体，构建快连快通大网络。

推进快速通道提能。全面实施主城到各县（市）快速通道建设，加快推进 G210 线达州城区至宣汉段公路工程（达宣快速）、G542 线达州至开江段公路工程（达开快速）建设，开工建设 G210 线达州市过境段三期工程（环城快速）、G210 宣汉县大成镇至万源市城区段公路工程（达州至万源快速）等项目，提高市域纵向、横向互联互通水平，形成“纵横交错、连接县乡、畅通城镇、产旅交融”的快速干线网。

专栏 6 达州市“十四五”时期快速通道建设重点

续建项目（2 个）。G210 线达州城区至宣汉段公路工程（达宣快速）、G542 线达州至开江段公路工程（达开快速）2 个项目共 52.5 公里。

新开工项目（11 个）。G210 线达州市过境段三期工程（环城快速）、G210 宣汉县大成镇至万源市城区段公路工程（达州至万源快速）、G210 达川界至大竹县月华镇段改造工程（达竹快速）、G542 线达川区管村镇（金檀）至石桥镇（平昌界）段升级改造工程（达石快速）、S203 达川区斌郎至渠县三汇（达川界）段改建工程（达州至渠县快速达州高新区和达川区段）、S203 渠县三汇（达川界）至渠县合力段改建工程（达州至渠县快速渠县段）、S303 宣汉城区至南坝段公路工程（宣南快速）、S305 达川区斌郎至友山段改建工程（金河大道）、S502 万源市八台山至巴山大峡谷段新建工程（八台山至巴山大峡谷快速）、S305 达州东部经开区亭子镇（友山村）至麻柳镇（大滩社区）段升级改造工程（亭柳大道）、S202 亭子镇（官田村至雷力村）段升级改造工程（亭子大道）11 个项目共 311 公里。

规划研究项目（8 个）。G210 大竹县竹阳街道至欧家镇段改建工程（大竹至重庆快速）、S503 开江县南岳至梅家段新建工程（开江至开州快速）、S303 线宣汉县南坝镇至开州临江镇公路工程（宣汉至开州快速）、达州至万州直线快速通道（麻柳至万州段）、大竹至金垭机场大道快速通道、达州至梁平快速通道、达州城区至宣汉七里快速通道、开江至宣汉快速通道。

推进国省干线升级。加快推动 S202 线达川区亭子镇至平滩

镇段公路工程、S302 万源市魏家镇（通江界）至铁矿镇（宣汉界）（黄钟至赵塘）段改建工程等项目建设，开工建设 S201 线宣汉县上峡乡至开江界段公路工程等项目，实现全市所有乡（镇）通三级及以上公路，具备条件的中心镇到县城通二级公路，普通国道二级及以上比重达 100%，普通省道三级及以上比重达到 65%以上。加快推进 S404 大竹县竹阳镇至石子镇（垫江界）段改建工程，开工建设 G542 线开江县讲治镇至开州南雅界段公路工程、S305 线开江县任市（高洞村）至八庙（开州界）段改建工程等项目，基本实现省（市）际毗邻干线公路技术等级和标准匹配一致。加快推进 G318 渠县过境（合力至渠南）段改线工程建设，开工建设 S203 线通川区魏兴镇过境段提升改造工程等项目，提升城市过境段通行效率。

专栏 7 达州市“十四五”时期普通国省道建设重点

续建项目（6 个）。G318 渠县过境（合力至渠南）段改线工程、S101 线万源市鹰背镇（平昌界）至康乐乡（镇巴界）（黄钟至中坪、河口至秦河、丝罗至溪口）段改建工程、S202 线达川区亭子镇至平滩镇段公路工程、S202 万源市太平镇至固军镇（宣汉界）（黄钟至赵塘）段改建工程、S302 万源市魏家镇（通江界）至铁矿镇（宣汉界）（黄钟至赵塘）段改建工程、S404 大竹县竹阳镇至石子镇（垫江界）段改建工程 6 个项目共 214.1 公里。

新开工项目（27 个）。G210 线宣汉毛坝镇至宣汉城区段改建工程、G210 线通川区徐家坝至东岳段改建工程、G318 线大竹县城区过境段改造工程、G542 线开江县讲治镇至开州南雅界段公路工程、S101 线万源市鹰背镇（平昌界）至康乐乡（镇巴界）（河口至康乐）段改建工程、S201 线宣汉县上峡乡至开江界段公路工程、S203 线通川区魏兴镇过境段提升改造工程、S204 线达川区石梯（渠县界）至石桥（通川界）段改建工程、S204 渠县涌兴镇至达川区石梯镇改建工程、S305 线开江县任市（高

洞村）至八庙（开州界）段改建工程等 27 个项目共 636.5 公里。

规划研究项目（22 个）。G210 线大竹县城区过境段南段改造工程、G318 线渠县有庆过境段改建工程、G542 线通川区磐石至明月江段改建工程、S202 线宣汉县七里互通至达川区段、新增省道宣汉县七里乡至开县长岭镇公路工程（开江段）、新增省道宣汉县七里乡至开县长岭镇公路工程（宣汉段）、新增省道达川区南岳镇（重庆界）至安仁乡（开江界）段升级改造工程、新增省道达州高新区金垭镇至大树镇公路工程、新增省道万源市太平镇至曹家乡公路工程等。

推进农村公路加密。扎实推进两项改革“后半篇”文章，实施撤并建制村畅通工程，推动撤并建制村与新村委会直连道路全部实现油化或硬化，路面宽度达到 4.5 米及以上。实施乡村振兴旅游路产业路工程，围绕“一核两区三带多点外联”^[7]文化旅游发展格局，打造一批路景交融的幸福美丽乡村路，完善沿线旅游交通服务设施，实现具备条件的县级及以上产业园、3A 级及以上旅游景区和省级及以上旅游度假区全部通双车道等级公路。推动农村公路向进村入户延伸，推进 30 户及以上自然村通硬化路建设，打通群众出行“最后一公里”。结合通组路建设，完善林区林场外部通道。新建一批农村公路桥梁，切实消除铁索桥安全隐患，改善群众出行和运输条件。推动“四好农村路”示范创建提质扩面，创建“四好农村路”国家级示范县 3 个以上，实现省级示范县全覆盖，力争成功创建“四好农村路”省级示范市。

专栏 8 达州市“十四五”时期农村公路建设重点
规划新（改、扩）建农村公路约 3700 公里。其中： 通组硬化路。以常住人口 30 户及以上自然村为重点，实施通组硬化路 1040 公里。 幸福美丽乡村路。实施乡村振兴旅游路产业路 947 公里。

撤并建制村畅通工程。实施路面改造和加宽 1719 公里。 新建桥梁。新建农村公路桥梁 19 座/1236 延米，实施铁索桥改公路桥 11 座/1132 延米。

（三）聚焦融合衔接，构建“三位一体”^[8]大枢纽。

加快综合交通枢纽建设。以“零距离”换乘转换为目标，按照“统筹联动、协调建设、协作运营”理念，全力推进达州高铁南综合客运枢纽站、渠县高铁北综合客运枢纽站、开江高铁综合客运枢纽站、渠县天星客运枢纽站等项目建设，实现铁路、航空与道路客运、城市公交等多种运输方式无缝衔接、高效转换。加快渠县智慧公路物流港、双龙铁路货场等项目建设，开工建设麻柳物流园（一期）、达州铁路集装箱基地等多式联运型货运枢纽（物流园区），形成有机协调、相互促进的货运枢纽体系。

专栏 9 达州市“十四五”时期货运枢纽（物流园区）建设重点
续建项目（4 个）。秦巴物流园区基础设施（部分）、双龙铁路货场、新田港二期工程、渠县智慧公路物流港。 新开工项目（7 个）。麻柳物流园（一期）、达州铁路集装箱基地、四川物流数字产业园、中国西部物流谷、达州成诺国际物流港、秦巴智慧物流园建设项目、开江县商贸物流园。 规划研究项目（2 个）。临港物流园、达州高铁物流基地。

加快普通客运站场升级。提升公路客运站利用效率，推动普通客运站新改建，拓展货运和城市公交功能，实现公路客运站由“单一功能”向“一站多能”综合站转型。根据区域实际需求，支持具备条件的县级货运站或客运站建设面向城乡、辐射广泛的共同配送中心。

加快乡镇客运站场提质。结合行政区划调整和城乡统筹发

展，推动乡镇客运站向综合服务站转型，鼓励邮政快递、物流运输、电商企业入驻新改建乡镇客运站场，打造集客运、物流、商贸、邮政、快递等多种服务功能于一体的“一点多能、多站合一”乡镇运输服务站，提升节点设施综合服务能力。

加快公交站场体系完善。加强中心城区公交首末站、枢纽站等场站建设，鼓励公共交通场站设施用地综合开发，支持县（市、区）汽车客运站将富余场地通过租赁等方式交予城市公交使用，多方式解决公交停车难、换乘不便等问题。加强公交站台无障碍改造，完善进出站台缘石坡道、盲道等无障碍设施，改善特殊人群出行条件。

专栏 10 达州市“十四五”时期客运站场建设重点
综合客运枢纽（8个）。渠县土溪枢纽站、达州高铁南综合客运枢纽、渠县高铁北综合客运枢纽、渠县天星客运枢纽、大竹县高铁综合客运枢纽、开江县高铁综合客运枢纽、宣汉县樊哙综合客运枢纽、宣汉南高铁综合客运枢纽。 汽车客运站（21个）。大竹县汽车南站、万源市祥瑞汽车客运站、寶人谷旅游客运站、青宁云门天寨景区客运站、万源市八台山景区旅游客运站、万源市龙潭河旅游客运站、渠县碧瑶湾旅游景区旅游客运站、红色渠县纪念园旅游景区旅游客运站、渠县汉亭生态农业观光园旅游客运站、渠县秀岭春天景区旅游客运站、渠县智慧客货站、大竹客运站、渠县客运北站、开江客运总站、巴山大峡谷旅游客运站、达州客运北站、达州东部经开区麻柳镇汽车客运站、达川区石桥汽车站、金山寺旅游汽车站、田米水乡旅游车站、大竹欢喜坪旅游客运站。 乡镇综合运输服务站（92个）。新建乡镇综合运输服务站4个、改扩建乡镇综合运输服务站88个。 公交枢纽站（7个）。土黄镇公交枢纽站、天生镇公交枢纽站、普光公交枢纽站、南坝镇公交枢纽站、汽车南站公交枢纽站、大竹县城公交站、开江县公交总站。 公交首末站（18个）。宣汉县南岸首末站、开江县公交首末站、开江县公交停保场、开江县公交车更新换代、金龙大道公交停保场、职教园区公交首末站、马踏洞公交首末站、三里坪公交首末站、徐家坝公交首末站扩建工程、双龙公交首末站、

好一新公交首末站、柳家坝公交首末站、北外公交停保场、魏蒲新城公交首末站、高铁南站公交首末站、亭子新城公交首末站、秦巴物流园区公交首末站、金垭机场公交首末站。

（四）聚焦提质增效，打造便捷高效大运输。

推动客运出行便捷舒适。推动城际出行便捷化。探索开行万达开地区跨省公交，实施客运公交化改造。积极推进具备条件的客运线路开展空铁、公铁等跨方式的客运联程运输。支持铁路、公路、民航运输枢纽互设服务网点，推广普及电子客票、联网售票。鼓励第三方服务平台发展“一票制”^[9]客运服务，推进跨方式出行信息互联互通、实时更新、便捷查询。推动城市出行多样化。落实公交优先发展政策，深入推进“公交都市”创建，加大公交专用道建设力度，优化调整城市公交线网和站点布局，在具备条件的线路和路段建设公交信号优先系统，推动城市公交与城际客运服务有机衔接，推进公交网络和新区接驳公交融合发展，构建高质量城市公共客运服务体系。鼓励发展定制公交、网约车、分时租赁等基于平台经济的新兴出行模式，满足人民群众个性化、多层次的出行需求。推动城乡出行一体化。统筹协调城市公交、城际班线和农村客运发展，推进城乡道路客运基本公共服务均等化。鼓励城镇化水平较高地区采用城市公交延伸、班线公交化改造等模式推进全域公交化运营。深入推进“金通工程”样板县和乡村振兴交通先行样板县创建工作，解决农民群众幸福出行“最后一公里”。探索开行赶集班、学生班、就医出行等线路，满足特殊时期、特殊群体的出行需求。

推动货运服务经济高效。强化多式联运示范。通过财政补贴等方式积极引导东出货通过达万铁水联运，打造达万多式联运品牌，积极申报国家多式联运示范工程。制定相关扶持政策支持达州市规模以上货运企业发展多式联运业务，培育能够提供公、铁、水综合运输服务的多式联运经营人。推广跨方式快速换装转运标准化设施设备，推进多式联运“一单制”，加快应用集装箱多式联运电子化统一单证，加强单证信息交换共享，实现“一单制”物流全程可监测、可追溯。强化运输组织创新。大力发展高铁快递、航空快递，推进构建航空、铁路寄递网络，支持发展国内快速专线、专列。发展高效城市配送模式，优化城市货运和快递配送体系，在城市周边布局建设公共货运场站或快件分拨中心，完善城市主要商业区、校园、社区等末端配送节点设施。引导企业发展网络货运、冷链快递、即时直递、无车承运人等新业态新模式。统筹农村地区交通、邮政、商务、供销等资源，推广“多站合一”农村物流节点建设，建成市县乡村四级物流体系。强化邮政服务延伸。推动打造达州—南充—遂宁—成都—雅安省内邮政运输体系。建设一批邮政业安全中心、智慧邮政、绿色邮政、快递服务现代农业示范项目和分拨中心。实施“邮政在乡”“快递下乡”和“快递进村”工程，力争实现“村村通快递”，提高城乡物流配送网点覆盖率。

专栏 11 达州市“十四五”时期邮政快递建设重点

邮政中心。建设宣汉、达川、开江等 3 个快递分拨中心，建设开江县邮政快递

分拣中心 1 个，建设川东北电商快递处理中心 1 个，建设大竹邮件处理中心 1 个，建设市级邮政业安全中心 1 个、县级邮政业安全中心 3 个。

集散中心。建设万源市农产品快递集散中心 1 个。

快递产业园。建设民汇通秦巴电商快递产业园 1 个。

智慧邮政建设。布设智能信包箱 3000 组，在大竹建设智慧投递箱 1000 个。

绿色邮政建设。新增城市配送新能源汽车 600 辆，建成快递包装废弃物回收装置 500 个。

快递服务现代农业示范项目。打造 100 万件以上银牌项目 2 个，10 万件以上铜牌项目 8 个。

（五）聚焦节能降碳，打造绿色低碳大交通。

推进交通运输结构调整。推动公众出行“私转公”。大力倡导绿色出行文化，实施公交优先发展战略，完善公交配套设施，建设健康步道、休闲绿道等城市慢行交通设施，推动“公交+慢行”融合发展，构建以常规公交为主体、慢行交通为补充的城市绿色出行系统，引导公众选择绿色出行交通方式。推动货物运输“公转铁水”。提升铁路全程物流服务水平，理顺运价形成机制，提高疏港比例，发挥铁路在大宗物资中远距离运输中的骨干作用，逐步减少重载柴油货车在大宗散货长距离运输中的比重。研究制定相关支持政策，鼓励发展内河航运，发挥水运占地少、能耗低、运能大等比较优势，推动适水货物实现“公转水”。

推进交通建设生态环保。推动交通建设“旧转新”。大力推进“四新技术”^[10]应用，推广节能环保材料、清洁能源和低碳技术，加大公路建设项目玄武岩纤维应用，实现成本控制和节能降碳。积极落实国家公路桥隧、服务区两侧等光伏发电设施铺设标准，推进公路隧道、场站、港口码头等交通设施节能改造。推动交通

建设领域混合动力和新能源施工机械应用。推动资源要素集约利用。集约利用土地、通道线位、岸线等资源，鼓励公路与铁路、高速公路与普通公路（包括旅游公路）共用稀缺线位。统筹布局过江通道，促进航道、锚地和引航等资源共享共用。加强老旧设施更新利用，推动就地热再生、温拌沥青等新技术和路面新结构运用，支持废旧材料在养护工程的循环利用。推动生态空间协调发展。深入对接国土空间规划和“三区三线”，确保交通基础设施规划与生态保护红线、基本农田、城镇开发边界相协调。严格控制交通项目线路走向，确保铁路、公路等规划项目避让自然保护区、水源保护区等生态敏感区域。依法开展交通规划环境影响评价、跟踪评价和后评价，持续优化综合立体交通网络规模与空间布局。

推进交通运输减污降碳。加快运输“油转电”。大力推广和普及电动汽车，推动城市公交、出租汽车、城市物流配送、邮政快递、公务用车、环卫车辆等电动化。适度推进内河船舶使用液化天然气（LNG）动力，推广应用新能源船舶。推进港作机械、物流枢纽和园区场内车辆装备电动化更新改造。加快完善高速公路、国省干线服务区和重要客货运枢纽充（换）电设施，推进重点港口岸电设施建设和重点船舶受电设施安装、改造。加大扬尘噪音治理。加大公路施工扬尘治理，督促高速公路及干线公路项目业主、施工单位严格落实扬尘治理责任，制定扬尘治理工作方案，推进扬尘治理标准化。强化干散货码头粉尘治理，推进干散

货码头粉尘防治智能化、自动化技术应用。加强交通运输噪声污染控制，加大声屏障和禁止鸣笛标志设置，降低穿城高速公路、快速公路噪声污染。加强大气污染防治。加快更新淘汰高污染、高能耗老旧车船。强化在用车排放检验和维修治理，实施汽车排放检验与维护制度，推广绿色汽车维修技术，鼓励创建绿色汽车维修示范企业。开展超标排放联合执法监管，基本消除柴油货车尾气超标排放现象。

（六）聚焦改革创新，打造管养治理大格局。

提升养护管理水平。加大养护实施力度。常态化开展公路日常养护，科学合理安排实施预防性养护和大中修工程，实施 G210 达川段、S201 开江段等大中修工程 1150 公里，实施 G542 达川段等预防性养护工程 250 公里，及时修复公路设施病害，确保公路设施处于良好技术状态，延长公路使用寿命。加强管养能力建设。新改建三墩、凤鸣、大石等普通公路养护站，适时启动普通国省道服务区建设，配置专业养护设备，推进普通公路养护机械化、专业化。健全管养长效机制。结合公路水路财政事权和支出责任划分改革方案，落实市县公路管理养护职责，研究明确市县两级公路管养财政经费分担比例。深化农村公路管养体制改革，建立完善农村公路管养工作机制，深化落实“路长制”，探索建立农村公路管养资金动态分配机制和灾毁保险制度。创新公路养护模式。推进养护市场化改革，积极探索管理养护分离模式，建立政府与市场分工合理的管护机制，研究推进区域公路一体

化、政府购买服务、养护工程打包等方式，推动公路养护管理向规范化、专业化、市场化方向发展。

专栏 12 达州市“十四五”时期养护管理工作重点
普通国省道大中修。实施普通国省道大中修约 1150 公里。 预防性养护。实施预防性养护工程约 250 公里。 养护站。新建三墩养护站、凤鸣养护站、丁家湾养护站、赵塘养护站，改建大石养护站、新和养护站、秦河养护站。 航道养护。实施达州市航道养护专项工程。

夯实安全保障能力。提升交通本质安全水平。持续加大基础设施安全防护投入，实施安全生命防护工程 2500 公里、危桥改造 37 座，实施平安渡运工程和渡改人行桥 6 座，提升公路水路本质安全水平。高度重视灾害频发地区“生命线”交通网络建设，增强重要节点迂回能力，提升路网韧性和可靠度。加强交通基础设施安全风险监测评估，强化安全隐患排查治理，优化工程防灾减灾设计，打造“平安百年品质工程”。完善交通安全生产体系。健全交通运输安全生产管理制度和责任体系，强化行业安全生产监管责任和企业主体责任，坚持铁心布置、铁面检查、铁腕执法，深入推进安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防体系建设，切实提高交通安全管理水平。建立健全风险预判、安全预警、事故预防、应急预备、实战预练“五预”机制，做好“五个打造”引领平安交通。推行“四不两直”“双随机”联合检查，研究制定交通运输安全生产督查检查办法和安全生产检查手册，推动交通运输安全检查常态化、规范化、标准化、精细化。加强行业安

全生产考核评价，推动交通运输安全生产绩效与履职评定、职务晋升挂钩，严格实行安全生产“一票否决”。提高应急保障救援能力。建立健全市、县、企三级应急管理组织体系。探索完善突发事件现场指挥官制度，建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急协调联动和信息共享机制，加强专业化应急救援装备、设施、队伍建设，提升突发事件预警和处置效率。建设省级区域公路交通应急装备物资储备联动达州分中心，依托河市机场打造区域性应急救援中心，建设4个水上应急救援点，满足各类突发事件下的应急物资需求。

专栏 13 达州市“十四五”时期安全应急工作重点
公路安全生命防护工程。建设综合防护设施约 2500 公里。 危桥改造。实施危桥改造 37 座/1353 延米。 安全应急中心。建设省级区域公路交通应急装备物资储备联动达州分中心。 航道整治。舵石鼓大坝隐患整治工程、南阳滩大坝隐患整治工程、舵石鼓大坝安全监测工程、南阳滩大坝安全监测工程。 平安渡运。对渡口进行标准化改造并按需配套岸电设施，推动老旧客渡船更新，建设船舶安全集中停泊区。 渡改桥（6 座）。实施静边镇石板滩渡、毕溪口渡、后河渡、冉家滩渡，望江乡望江渡、和乐渡等 6 座渡口改人行桥工程。 应急设施设备。实施达州县（市、区）水上交通安全监测工程，建设达州市本级、宣汉、渠县等水上应急救援点（站）6 个，新购海巡艇 12 艘、船检设备 1 套、抢险救助艇 4 艘及若干应急抢险物资。

推动交通数智赋能。推进新型基础设施建设。推动秦巴和麻柳物流园区建设多式联运设施，鼓励开展仓储库存数字化、安全生产智能预警、车辆货物自动匹配、园区装备智能调度等，推动实现物流信息跨方式、跨区域共享共用。对达州高铁南综合客运

枢纽、渠县高铁北综合客运枢纽等新建客运枢纽，预留联程运输通道，同步配置智能化票务服务设施，同步建设换乘标识引导设施，鼓励应用电子客票，推动售取票、检票、安检、乘降、换乘、停车等客运服务“一码通行”。提升运输服务智能水平。推进市域范围内公交电子支付手段兼容互认，推广公交电子站牌、公交掌上 APP 等设施产品应用，提供准确、可靠的公交车实时位置等信息服务。依托“金通工程·天府交邮通”建设，推动本地乡村客货运输企业接入全省乡村交通运输综合信息服务平台，通过移动终端等形式，为农村群众提供便利省心的出行体验和物流服务。引导市内物流运输企业入驻省交通运输物流公共信息平台 and 全国多式联运公共信息系统，促进交通物流信息交换和共享服务。加大网络货运、无车承运人等平台企业招引力度，打造区域货运和贸易“结算中心”，建设物流数字产业园，发展“远进远出”产业。增强行业监管智慧能力。对普通国省道特大桥、特长隧道进行健康动态监测与评估，对普通国省道重点边坡（路段）、大桥、长隧道进行交通事件智能化实时监测，在普通国省道隧道等北斗信号盲区补充布设北斗信号增强站。完善公路超限监控网络，推动视频数据及计重检测装备升级改造，推进公路超限检测站智能化、标准化建设改造，实施渠县非现场科技治超建设项目，提高超限超载治理信息化水平。建设宣汉交通运行监测系统和大竹、开江等交通信息化平台，提升交通运输监测信息化水平。建设达州市交通运行监测与应急指挥综合管理平台。

专栏 14 达州市“十四五”时期智慧交通工作重点

监测系统。建设宣汉交通运行监测系统。

信息平台。建设达州市交通运行监测与应急指挥综合管理平台 1 个市级平台，建设大竹县交通运输服务中心信息化平台、开江交通一体化信息平台 2 个县级项目。

科技治超。实施渠县非现场科技治超建设项目。

强化行业监督管理。优化营商环境。按照依法下放、宜放则放、权责一致的原则，加大交通运输领域各环节简政放权力度，优化市场准入、简化审批流程，扩大网上行政许可覆盖面，推进业务办理便利化。建立交通运输全领域信用评价体系，完善交通运输严重违法失信行为联合惩戒制度体系，加强行业信用评价工作，将信用评价作为实施行业管理的重要手段。完善执法体系。统筹配置行政执法职能和执法资源，推动建立权责清晰、运转顺畅、保障有力、廉洁高效的综合行政执法体制机制。持续深化“四基四化”建设，打造一流、规范、廉洁的交通行政执法队伍。依托万达开川渝统筹发展示范区建设，推进区域交通执法协同发展，打造区域交通协同执法名片，探索跨区域交通运输协同执法新模式新路径。创新执法方式，推广柔性执法，广泛运用说服教育、劝导示范、警示告诫、指导约谈等非强制执法手段，建立并推行交通运输领域轻微违法行为依法免于处罚清单。健全行业监管。全面推进政务信息公开工作，完善政务信息公开监督机制。完善内部监督制约控制机制，创新内部层级监督方式，综合运用行政复议、执法评议考核、年度绩效考核、暗访督查等多种方式提升内部监督质效。完善交通运输政风行风监督员和社会监督员

制度，充分发挥行风政风监督员外部监督作用。坚持“四路清源”，扎实推进清廉交通建设，开展交通运输重点领域“清廉交通”专项督查行动，营造风清气正的交通政治环境。结合网约车、定制客运、“交通+”等新业态新模式特点，量身定制监管模式，健全适应新业态新模式的监管制度，促进和规范新业态和新模式健康有序发展。

四、资金需求

“十四五”时期，达州市综合交通运输规划完成投资 898.4 亿元。其中，铁路 160.0 亿元，占比 17.8%；航空 4.3 亿元，占比 0.5%；公路 631.2 亿元，占比 70.3%；枢纽站场 41.2 亿元，占比 4.6%；内河水运 42.9 亿元，占比 4.8%；邮政 5.5 亿元，占比 0.6%；城市公交 12.0 亿元，占比 1.3%；交通信息化 1.3 亿元，占比 0.1%。

表 4-1 达州市“十四五”综合交通规划完成投资表

序号	类别	十四五计划完成投资（万元）				占比
		小计	上级补助	地方自筹	其他	
	合计	8984409	975325	1545089	6463995	
1	铁路	1600000		250000	1350000	17.8%
2	航空	43000	5000	38000		0.5%
3	高速公路	2199150			2199150	24.5%
4	快速通道	1753838	97102	154585	1502151	19.5%
5	国省干线	1471206	321354	340525	809328	16.4%
6	普通国省干线附属设施	18300		18300		0.2%
7	普通国省干线养护工程及养护设施	167879	115178	52701		1.9%
8	农村公路	702222	284358	303590	114275	7.8%

序号	类别		十四五计划完成投资（万元）				占比
			小计	上级补助	地方自筹	其他	
9	枢纽站场	货运枢纽	330000	21450	39750	268800	3.7%
10		客运站场	82000	17650	64350		0.9%
11	内河水运		428936	107234	150128	171574	4.8%
12	邮政		55360		6643	48717	0.6%
13	城市公交		119568		119568		1.3%
14	交通信息化		12950	6000	6950	12950	0.1%

五、保障措施

强化组织保障。依托交通运输三年大会战工作领导小组，建立政府主导、分级负责、社会参与、部门联动的综合交通“十四五”规划实施机制，统筹指挥、定期调度，分解细化目标任务，明确各单位（部门）职责分工，共同抓好重大项目、重大工程、重大政策落地落实。

强化要素保障。紧盯政策支持导向，做实前期工作，积极争取政府债券、专项基金、财政补贴等资金。全面对接企业和投融资平台，吸引有实力的企业参与重点项目建设。落实县级政府在征地拆迁、建材供应等方面的主体责任，加强公路规划与“三区三线”有效衔接，探索建立跨区域统筹土地指标、盘活空间资源的土地管理机制。

强化纪律保障。从严抓好项目监管，认真落实项目法人制、招投标制等相关制度。严格执行财务监督管理制度，加强项目资金监管，提高资金使用绩效，确保项目廉洁依规建设。持续监测规划实施的内外环境，组织开展规划执行情况全面评估，适时

调整规划和相关政策，增强规划的可实施性。

强化人才保障。加强交通运输专业人才引进和培养，建设结构优化、素质优良的人才队伍，为全市交通运输科学发展和转型升级提供人才保障和智力支持。建立有效激励机制，营造有利于人才聚集和成长的发展环境。定期组织专业技术培训，全面提高职工队伍开展交通运输三年大会战和建设交通强市的担当意识和业务水平。

强化示范担当。深入贯彻中共四川省委 四川省人民政府《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》（川委发〔2020〕14号），围绕加快推动达州交通强市建设各项任务落地实施，不断创新探索交通强市建设新路子、积累达州新经验，为川东北乃至全省交通运输高质量发展提供样板。

附表 1

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—铁路

序号	项目名称	起点	讫点	建设规模	建设里程 (公里)	建设 类型	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
合计					552			10290000	1600000	
一	续建项目				126			2480000	1000000	
1	成都经达州至万州高速铁路	南充界	重庆界	国铁 I 级双线铁路，设计速度 350 公里/小时	126	新建	2020-2026	2480000	1000000	
二	新开工项目				237			4900000	600000	
2	西安经达州至重庆高速铁路	安康界	重庆界	国铁 I 级双线铁路，设计速度 350 公里/小时	237	新建	2022-2028	4900000	600000	
三	储备项目（规划研究）				189			2910000		
3	成都经万源至安康高速铁路	巴中市	安康市	国铁 I 级双线铁路，设计速度 350 公里/小时	58	新建		1200000		
4	达州至万州铁路扩能改造	达州市	万州区	按照国铁 I 级，设计速度 160 公里/小时标准改造既有达万铁路，提升通行能力；路线全长 157.9 公里，其中达州段 71 公里	71	扩能改造		600000		
5	达州至巴中铁路扩能改造	达州市	巴中市	按照国铁 I 级，设计速度 160 公里/小时标准改造既有达巴铁路，提升通行能力；路线全长 124 公里，其中达州段 51 公里	51	扩能改造		530000		
6	达州铁路编组站搬迁	达州市	达州市	将达州站解编功能规划移址河市坝与洪家咀之间，迁扩建为河市坝编组站（地方性编组站），配套相应的机务、车辆等段所设施。河市坝编组站规模按远景单向三级四场纵列布置，到达及通过场股道 13 条，编组场调车线 26 条，顺向出发场 13 条，反向出发场 9 条		新建		500000		
7	秦巴物流园区铁路专用线	达州市	达州市	新建铁路专用线 6 公里	6	新建		50000		
8	达州市第二工业园区铁路专用线	达州市	达州市	新建铁路专用线 3 公里	3	新建		30000		

附表 2

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—航空

序号	项目名称	建设类型	建设地点	建设规模	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”规划投资 (万元)	备注
合计						431200	43000	
一	续建项目					266200	32000	
1	达州金垭机场及航站楼改扩建项目	续建	达州高新区	4C 级国内支线机场，修建 2600 米长宽 45 米跑道一条及配套空管服务保障设施等	2017-2022	266200	32000	
二	新开工项目					105000	11000	
2	万源市运输机场	新建	万源市	新建支线运输机场一座	2024-2026	45000	5000	
3	宣汉县通用机场	新建	宣汉县	二类通用机场，修建 1000 米以上跑道一条及配套空管服务保障设施等	2024-2026	30000	3000	四川省通用机场布局规划
4	渠县通用机场	新建	渠县	二类通用机场，修建 1000 米以上跑道一条及配套空管服务保障设施等	2024-2026	30000	3000	四川省通用机场布局规划
三	储备项目（规划研究）					60000		
5	大竹县通用机场	新建	大竹县	二类通用机场，修建 1000 米以上跑道一条及配套空管服务保障设施等		30000		
6	开江县通用机场	新建	开江县	二类通用机场，修建 1000 米以上跑道一条及配套空管服务保障设施等		30000		

附表 3

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—高速公路

序号	项目名称	起点名称	讫点名称	建设类型	建设里程 (公里)	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
合计					636.2			10053700	2199150	
一	续建项目				30.4			366200	351150	
1	开江至梁平高速公路	开江县城东桥亭村	梁平新街乡	新建	30.4	开江县	2020-2024	366200	351150	
二	新开工项目				412.6			6634000	1848000	
2	镇巴（陕西）经达州至广安高速公路	达川区石桥	渠县鲜渡	新建	80.5	达川区、渠县	2021-2025	920000	920000	
3	达州绕城高速公路西段	达巴高速安云枢纽互通	营达高速管村枢纽互通	新建	38.1	达川区、通川区	2021-2025	648000	648000	
4	达州至万州直达高速公路	G65包茂高速石板互通	G42沪蓉高速三正镇	新建	76.0	达州高新区、达州东部经开区、达川区、开江县	2023-2027	1368000	100000	
5	城口经宣汉经大竹至邻水高速公路	重庆市城口县	邻水县川渝界	新建	184.0	宣汉县、开江县、达川区、达州东部经开区、大竹县	2023-2027	2860000	80000	
6	大竹至垫江高速公路	大竹庙坝镇	垫江县界	新建	34.0	大竹县	2022-2027	838000	100000	
三	储备项目（规划研究）				193.2			3053500		
7	万源至城口高速公路	达陕高速白沙枢纽互通	重庆市城口县	新建	40.2	万源市		523500		
8	通江经宣汉至开州高速公路	镇广高速铁佛枢纽互通	开城高速白鹤互通	新建	73.0	宣汉县		1280000		
9	南江经通江至万源高速公路	南江县	万源市	新建	30.0	万源市		450000		
10	万源至开州高速公路	万源市	开州区	新建	50.0	万源市、宣汉县		800000		

附表 4

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—快速通道

序号	项目名称	现状等级	建设类型	建设等级	建设里程 (公里)	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
合计					623.6			4956848	1753838	
一	续建项目				52.5			442400	285000	
1	G210 线达州城区至宣汉段公路工程	二级	新建	一级	1.5	宣汉县	2021-2022	20000	20000	达宣快速
2	G542 线达州至开江段公路工程	二级	新建	一级	51.0	达州高新区、达州东部经开区、开江县	2016-2024	422400	265000	达开快速
二	新开工项目				319.0			2448948	1468838	
3	G210 线达州市过境段三期工程	二级	新建	一级	37.6	通川区、达州高新区、达川区	2021-2024	194538	194538	环城快速
4	G210 线宣汉县大成镇至万源市城区段公路工程	二级	改扩建	二级	30.0	宣汉县、万源市	2023-2025	80000	80000	达万（源）快速
5	G210 线达川界至大竹县月华镇段改造工程	二级	改扩建	一级	21.0	大竹县	2022-2025	114000	114000	达竹快速通道
6	G542 线达川区管村镇（金檀）至石桥镇（平昌界）段升级改造工程	二级	改扩建	一级	33.8	达川区	2023-2027	464700	200000	达石快速通道
7	S203 达川区斌郎至渠县三汇（达川界）段改建工程	四级	新建	二级	30.0	达川区、达州高新区	2023-2025	36000	36000	达渠快速达州高新区和达川区段
8	S203 渠县三汇（达川界）至渠县合力段改建工程	四级	新建	二级、三级	50.0	渠县	2023-2025	102500	102500	达渠快速渠县段
9	S303 宣汉城区至南坝段公路工程	二级	新改建	二级	31.4	宣汉县	2023-2026	135000	50000	宣南快速

序号	项目名称	现状等级	建设类型	建设等级	建设里程 (公里)	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
10	S305 达川区斌郎至友山段改建工程	四级	新建	一级	8.4	达州高新区、达州东部经开区	2021-2024	287000	287000	金河大道
11	S502 万源市八台山至巴山大峡谷段新建工程	四级	新建	二级	39.6	宣汉县、万源市	2023-2026	297600	30000	八台山至巴山大峡谷快速
12	S305 达州东部经开区亭子镇（友山村）至麻柳镇（大滩社区）段升级改造	四级	新建	一级	29.2	达州东部经开区	2023-2027	641610	323800	亭柳大道
13	S202 亭子镇（官田村至雷力村）段升级改造	四级	新建	一级	8.0	达州东部经开区	2023-2027	96000	51000	亭子大道
三	储备项目（规划研究）				252.1			2065500		
14	达州至万州直线快速通道（麻柳至万州段）	无路	新建	一级	50.0	达州东部经开区、开江县	规划研究	720000		
15	G210 大竹县竹阳街道至欧家镇段改建工程	二级	新改建	一级	32.0	大竹县	规划研究	24000		大竹至重庆快速
16	S503 开江县南岳至梅家段新建工程	四级	新建	二级	38.1	开江县	规划研究	48000		开江至开州快速
17	S303 线宣汉县南坝镇至开州临江镇公路工程	四级	新建	一级	15.0	宣汉县	规划研究	22500		宣汉至开州快速
18	大竹至金垭机场大道快速通道	无路	新建	一级	25.0	达州高新区、达川区、大竹县	规划研究	200000		达竹快速通道（西纵）
19	达州至梁平快速通道	四级	新建	一级	45.0	达川区	规划研究	675000		
20	达州城区至宣汉七里快速通道	四级	新建	一级	33.0	通川区、宣汉县	规划研究	264000		
21	开江至宣汉快速通道	无路	新建	一级	14.0	宣汉县、开江县	规划研究	112000		开江至宣汉快速

附表 5

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—国省干线公路

序号	项目名称	现状等级	建设类型	建设等级	建设里程（公里）	建设地点	建设年限	总投资（万元）	“十四五”规划投资（万元）	备注
合计					1365.6			3203818	1471206	
一	续建项目				214.1			374104	204620	
（一）国道项目					11.2			104000	56400	
1	G318 渠县过境（合力至渠南）段改线工程	二级	新建	一级	11.2	渠县	2020-2023	104000	56400	
（二）省道项目					202.9			270104	148220	
2	S101 线万源市鹰背镇（平昌界）至康乐乡（镇巴界）（黄钟至中坪、河口至秦河、丝罗至溪口）段改建工程	四级	改扩建	二级	30.0	万源市	2019-2022	30000	20000	
3	S202 线达川区亭子镇至平滩镇段公路工程	四级	改扩建	二级	35.9	达川区	2019-2023	53720	35720	
4	S202 万源市太平镇至固军镇（宣汉界）（黄钟至赵塘）段改建工程	四级	改扩建	二级	68.9	万源市	2017-2024	57115	30000	
5	S302 万源市魏家镇（通江界）至铁矿镇（宣汉界）（黄钟至赵塘）段改建工程	四级	改扩建	二级	25.6	万源市	2020-2022	56000	42500	
6	S404 大竹县竹阳镇至石子镇（垫江界）段改建工程	四级	改扩建	二级、三级	42.5	大竹县	2017-2024	73269	20000	
二	新开工项目				636.5			1536908	1266586	
（一）国道项目					74.4			245800	154800	
7	G210 线宣汉毛坝镇至宣汉城区段改建工程	二级	新建	二级	39.5	宣汉县	2022-2025	79000	79000	
8	G210 线通川区徐家坝至东岳段改建工程	二级	改扩建	一级	12.0	通川区	2023-2026	68000	30000	
9	G318 线大竹县城区过境段改造工程	二级	新建	一级	10.8	大竹县	2022-2026	62800	22800	
10	G542 线开江县讲治镇至开州南雅界段公路工程	三级、四级	改扩建	二级	12.1	开江县	2023-2026	36000	23000	
（二）省道项目					562.1			1291108	1111786	
11	S101 线万源市鹰背镇（平昌界）至康乐乡（镇巴界）（河口至康乐）段改建工程	四级	新改建	二级	109.9	万源市	2022-2025	185900	185900	

序号	项目名称	现状等级	建设类型	建设等级	建设里程 (公里)	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
12	S201 线宣汉县上峡乡至开江界段公路工程	四级	改扩建	二级	20.6	宣汉县	2023-2024	52200	52200	
13	S201 线开江县灵岩镇至宣汉县公路工程	四级	改扩建	三级	8.0	开江县	2024-2027	31000	8000	
14	S202 线宣汉县普光镇至清溪镇段公路工程	四级	改扩建	二级	16.5	宣汉县	2021-2023	25922	25922	
15	S202 线宣汉城区至西渝高铁宣汉站公路工程	二级	改扩建	一级	7.0	宣汉县	2024-2026	70000	15000	
16	S202 线大竹县安吉至石桥铺段改建工程	四级	改扩建	三级	21.0	大竹县	2022-2024	16800	16800	
17	S203 线通川区魏兴镇过境段提升改造工程	二级	改扩建	一级	1.4	通川区	2021-2023	4200	4200	
18	S204 线达川区石梯（渠县界）至石桥（通川界）段改建工程	四级	改扩建	二级	48.8	达川区	2022-2025	150000	150000	
19	S204 线通川区盐井至高兴段改建工程	四级	新改建	一级	17.2	通川区	2023-2025	52100	52100	
20	S204 线通川区高兴至棋盘段改建工程	四级	新改建	二级	32.2	通川区	2023-2025	88800	88800	
21	S204 线达州市绕场镇改线工程（贵福、岩峰、三板）	四级	改扩建	二级	6.9	渠县	2022-2026	17600	7000	
22	S204 渠县涌兴镇至达川区石梯镇改建工程	二级	改扩建	二级	5.5	渠县	2021-2023	25000	25000	
23	S205 渠县新市镇（营山界至广安界）段改建工程	四级	改扩建	三级	11.8	渠县	2023-2025	9440	9440	
24	S302 万源市魏家镇（通江界）至铁矿镇（宣汉界）（魏家至中坪、赵塘至铁矿）段改建工程	四级	改扩建	二级	85.2	万源市	2021-2024	138010	138010	
25	S303 线通川区碑庙过境段改建工程	四级	改扩建	二级	2.4	通川区	2022-2024	5500	5500	
26	S303 线通川区蒲家镇至罗江镇段升级改造工程	二级	改扩建	二级	14.0	通川区	2023-2026	75000	35000	
27	S303 线达州市镇过境段提升改造工程（碑庙镇、安云乡）	二级	改扩建	二级	4.0	通川区	2022-2025	6000	6000	
28	S305 线开江县任市（高洞村）至八庙（开州界）段改建工程	二级、 四级	改扩建	二级	43.2	开江县	2022-2025	45916	45916	
29	S305 线渠县三汇镇至李馥镇（铁牛）公路工程	二级	改扩建	一级	20.0	渠县	2022-2025	151000	151000	
30	S305 线渠县三汇（大竹界）至大盘段改建工程	四级	改扩建	三级	13.1	渠县	2022-2025	18340	18340	
31	S402 线万源市石塘镇至沙滩镇（小河口）改建工程	四级	改扩建	二级	21.3	万源市	2024-2027	41322	10000	
32	S403 线万源市罗文镇至宣汉县厂溪镇段公路工程	四级	改扩建	三级	18.6	万源市、宣 汉县	2023-2027	34400	15000	
33	S403 线宣汉县凤鸣乡至红峰镇（万源界）段改造工程	四级	改扩建	二级	33.5	宣汉县	2021-2023	46658	46658	
三	储备项目（规划研究）				515.0			1292806		
34	G210 线大竹县城区过境段南段改造工程	二级	改扩建	一级	16.0	大竹县	规划研究	78000		
35	G318 线渠县有庆过境段改建工程	二级	改扩建	二级	4.0	渠县	规划研究	8000		
36	G318 线渠南至定远镇公路提升改造工程	二级	改扩建	一级	14.5	渠县	规划研究	145000		
37	G542 线通川区磐石至明月江段改建工程	二级	改扩建	一级	12.0	通川区	规划研究	80000		

序号	项目名称	现状等级	建设类型	建设等级	建设里程 (公里)	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
38	S202 线宣汉县七里互通至达川区段	四级	改扩建	二级	10.0	宣汉县	规划研究	15000		
39	S202 线大竹县石桥铺至周家段改建工程	四级	改扩建	三级	32.0	大竹县	规划研究	25600		
40	S202 大竹县周家镇至石子镇段改建工程	四级	改扩建	三级	24.0	大竹县	规划研究	19200		
41	S203 线通川区东岳至复兴段升级改造改建工程	二级	改扩建	一级	13.0	通川区	规划研究	139000		
42	S203 线渠县圆峰至石门（广安界）段改建工程	四级	改扩建	三级	22.0	渠县	规划研究	28800		
43	S303 线通川区安云乡至碑庙镇段升级改造改建工程	二级	改扩建	二级	28.0	通川区	规划研究	84000		
44	S305 线渠县三板至静边段改建工程	四级	改扩建	三级	20.0	渠县	规划研究	20000		
45	S405 线渠县渠北过境段改建工程	四级	改扩建	二级	4.0	渠县	规划研究	8000		
46	S503 线大竹县竹阳至周家镇新建工程	四级	改扩建	二级	25.2	大竹县	规划研究	64506		
47	S508 线大竹县高明至文星段改建工程	四级	改扩建	三级	15.0	大竹县	规划研究	15000		
48	S508 线大竹县文星至邻水界段改建工程	四级	改扩建	三级	9.0	大竹县	规划研究	9000		
49	S507 大竹县庙坝镇至妈妈镇（东风桥）段改建工程	四级	改扩建	三级	12.0	大竹县	规划研究	12000		
50	新增省道宣汉县南坝镇至万源市蜂桶乡公路工程	四级	改扩建	三级	55.0	宣汉县	规划研究	110000		
51	新增省道宣汉县七里乡至开江县长岭镇公路工程（开江段）	四级	新建	二级、 三级	47.8	开江县	规划研究	78700		
52	新增省道宣汉县七里乡至开江县长岭镇公路工程（宣汉段）	四级	新建	一级	4.5	宣汉县	规划研究	36000		
53	新增省道达川区南岳镇（重庆界）至安仁乡（开江界）段升级改造改建工程	四级	新建	二级、 三级	37.0	达川区	规划研究	57000		
54	新增省道达州高新区金垭镇至达川区大树镇公路工程	四级	新建	二级	60.0	达州高新区、 达川区	规划研究	180000		
55	新增省道万源市太平镇至曹家乡公路工程	四级	新建	二级	50.0	万源市	规划研究	80000		

附表 6

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—普通国省干线附属设施

序号	规划项目名称	序号	路线编码	路线名称	技术等级	路段属性	建设类型	现有设施类型	规划服务内容	规划占地面积（平方米）	所属县	建设年限	估算投资（万元）	备注
规划总投													18300	
“十四五”规划投资													18300	
1	达宣快速通道服务区	1	G210	官渡（镇巴界）—欧家（邻水界）	一级	已建成路段	新建	闲置用地	基本功能和延伸功能		宣汉县	2021-2023	2000	
2	渠县岩峰综合服务中心	2	S204	诺水河（通江）—华蓥	二级	已建成路段	新建	养护站	如厕、停车、休息、加水、汽修、零售		渠县	2023-2023	1000	
3	通川区磐石服务区	3	G542	石桥（平昌界）—宝石（开县界）	二级	已建成路段	新改建	闲置用地	如厕、停车、休息、加水、汽修、零售		通川区	2023-2023	400	
4	大竹双马服务区	4	G318	定远（广安界）—石桥铺（梁平界）	一级	国道外迁待建项目	新建	城市规划区	停车、如厕、加油、充电、仓储、娱乐、休闲、标展		大竹县	2021-2023	1000	
5	宣汉清溪养护站	5	S202	万源—御临（邻水）	二级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	停车、如厕、临时休息、信息引导		宣汉县	2022-2023	600	
6	渠县新寨服务区	6	G318	定远（广安界）—石桥铺（梁平界）	二级	已建成路段	新建	闲置用地	停车、如厕		渠县	2024-2024	1000	
7	大竹中华服务区	7	G318	定远（广安界）—石桥铺（梁平界）	三级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	停车、如厕、临时休息、信息引导		大竹县	2022-2023	500	
8	达川区草兴养护站	8	S305	拔妙（开江）—思依（阆中）	二级	已建成路段	新建	闲置用地	基本功能和延伸功能		达川区	2024-2025	1600	
9	达川区景市养护站	9	S305	拔妙（开江）—思依（阆中）	二级	已建成路段	新建	闲置用地	基本功能和延伸功能		达川区	2024-2025	1600	

序号	规划项目名称	序号	路线编码	路线名称	技术等级	路段属性	建设类型	现有设施类型	规划服务内容	规划占地面积（平方米）	所属县	建设年限	估算投资（万元）	备注
10	宣汉县凉风养护站	10	S201	龙泉（宣汉）—新街（开江）	三级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	基本功能和延伸功能		宣汉县	2023-2024	600	
11	渠县贵福服务区	11	S204	诺水河（通江）—华蓥	二级	已建成路段	改建	闲置用地	停车、如厕		渠县	2023-2024	1000	
12	通川区蒲家服务区	12	S203	永安（通江）—岳池	二级	已建成路段	改建	养护站	停车、如厕		通川区	2023-2024	800	
13	大竹文星服务区	13	S404	大竹—石子（大竹）	三级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	停车、如厕、临时休息、信息引导		大竹县	2023-2024	500	
14	大竹周家服务区	14	S202	万源—御临（邻水）	三级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	停车、如厕、临时休息、信息引导		大竹县	2023-2024	500	
15	宣汉五宝养护站	15	S201	龙泉（宣汉）—新街（开江）	二级	已建成路段	新建	闲置用地	基本功能及延伸功能		宣汉县	2024-2025	700	
16	渠县望江养护站	16	S405	渠县—鹤林（渠县）	二级	已建成路段	改建	养护站	停车、如厕		渠县	2022-2023	600	
17	通川区江陵服务区	17	S204	诺水河（通江）—华蓥	四级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	停车、如厕		通川区	2024-2025	600	
18	达川区虎让养护站	18	S204	诺水河（通江）—华蓥	二级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	基本功能和延伸功能		达川区	2025-2025	1300	
19	达川区石桥服务区	19	G542	石桥（平昌界）—宝石（开县界）	一级	计划提级改造路段	新建	闲置用地	如厕、停车、休息、加水、充电桩、加油站、零售等		达川区	2025-2025	2000	

附表 7

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—养护工程及养护设施

序号	项目名称	牵头单位	建设类别	建设里程 (公里)	建设规模及内容	建设年限	总投资 (万元)	进展情况	上级补助资金	市县两级出资	备注
合计				1414			167879		115178	52701	
1	G210 太平镇孔家山村田榜上至孔家山村石冠寺	万源市	中修	6	K1740+000-K1746+000	2021	600	2021 年计划	480	120	
2	G210 青花镇油房村街头至方家梁村大屋基		中修	4	K1755+000-K1759+000	2021	400	2021 年计划	320	80	
3	G210 长坝镇白燕溪村卫生院至胡家坪村地坝咀		中修	7	K1768+000-K1775+000	2021	700	2021 年计划	560	140	
4	G210 花楼乡花楼坝村加油站至罗文镇田家营村高落关		中修	20	K1786+000-K1806+000	2021	2000	2021 年计划	1600	400	
5	G210 毛坝大水函至毛坝九道拐	宣汉县	预防性养护	7.538	K1808+033-K1815+571	2021	187	2021 年计划	150	37	
6	G210 毛坝镇弹子石村大路沟至双河镇玛瑙村黄家坝		中修	23	K1817+000-K1840+000	2021	2300	2021 年计划	1840	460	
7	G210 双河变电站至双河加油站		中修	3.638	K1840+000-K1843+638	2021	363	2021 年计划	291	72	
8	G210 双河加油站至柳池加油站		中修	10.362	K1843+638-K1854+000	2021	1035	2021 年计划	828	207	
9	G210 柳池加油站至东乡镇永安村半边桥		中修	7	K1854+000-K1861+000	2021	700	2021 年计划	560	140	
10	G210 罗江场镇至东岳环城路出口	通川区	中修	8.536	K1887+171-K1895+707	2021	852	2021 年计划	682	170	
11	G210 双龙镇蛇场至双龙镇双胞胎饲料厂		预防性养护	3	K1901+000-K1904+000	2021	45	2021 年计划	36	9	
12	G210 木瓜铺至张家扁	达川区	中修	4.143	K1928+857-K1933+000	2021	413	2021 年计划	331	82	
13	G210 斌郎石观村至百节镇交通村		中修	13	K1933+000-K1946+000	2021	1300	2021 年计划	1040	260	
14	G210 百节镇白马村至马家场镇出口		中修	5	K1946+000-K1951+000	2021	500	2021 年计划	400	100	

序号	项目名称	牵头单位	建设类别	建设里程 (公里)	建设规模及内容	建设年限	总投资 (万元)	进展情况	上级补助资金	市县两级出资	备注
15	G210 江水达川界至江水加油站	大竹县	预防性养护	4.684	K1959+316-K1964+000	2021	116	2021 年计划	93	23	
16	G210 江水加油站至三二桥		预防性养护	3	K1964+000-K1967+000	2021	75	2021 年计划	60	15	
17	G210 老交警队至金山国际		中修	3	K1989+092-K1992+092	2021	300	2021 年计划	240	60	
18	G210 庙坝场镇至新家店		中修	7	K2013+000-K2020+000	2021	700	2021 年计划	560	140	
19	G318 卷硐镇船石村至卷硐镇街道	渠县	预防性养护	3	K2058+000-K2061+000	2021	75	2021 年计划	60	15	
20	G318 有庆镇街道至定远镇杨家新寨		预防性养护	7	K2094+000-K2101+000	2021	175	2021 年计划	140	35	
21	G347 坪长村至长石乡	万源市	中修	12.901	K1959+099-K1972+000	2021	1290	2021 年计划	1032	258	
22	G347 店子坪村至梅亚村		中修	3	K1975+000-K1978+000	2021	300	2021 年计划	240	60	
23	G347 周家院子至竹峪镇		中修	10	K1984+000-K1994+000	2021	1000	2021 年计划	800	200	
24	G542 石梯镇场周村至石梯镇蹬子村	达川区	中修	7.372	K305+058-K312+430	2021	736	2021 年计划	589	147	
25	G542 三里坪街道办过境段		中修	3.664	K356+000-K359+664	2021	216	2021 年计划	173	43	
26	G542 小河嘴至白马寺桥中修工程	通川区	中修	10.862	K364+267-K375+129	2021	1085	2021 年计划	868	217	
27	G542 明月江街道办新学村至亭子镇花园村	达川区	预防性养护	11	K377+000-K388+000	2021	275	2021 年计划	220	55	
28	G542 城区五路口至应急保通中心	开江县	大修	3.228	K423+772-K427+000	2021	1451	2021 年计划	871	580	
29	S203 蒲家镇八字口至罗江镇魏兴桥	通川区	中修	8.3	K251+382-K259+682	2021	830	2021 年计划	664	166	
30	S204 梓桐镇石佛岩至鱼河村		中修	15.48	K174+957-K190+437	2021	1547	2021 年计划	1238	309	
31	S303 开县界（杨柳关）至上峡乡杏树坪	宣汉县	中修	14.42	K0+000-K14+420	2021	1441	2021 年计划	1153	288	
32	S303 上峡乡杏树坪至南坝		中修	10.171	K14+420-K24+591	2021	1016	2021 年计划	813	203	
33	S303 南坝至县城红绿灯		中修	36.603	K24+591-K61+194	2021	3660	2021 年计划	2928	732	
34	S303 安云镇大成交界至楼房村	通川区	大修	3.675	K98+190-K101+865	2021	1101	2021 年计划	661	440	

序号	项目名称	牵头单位	建设类别	建设里程 (公里)	建设规模及内容	建设年限	总投资 (万元)	进展情况	上级补助资金	市县两级出资	备注
35	S305 静边镇鹤林社区至新桥村	渠县	中修	3.78	K202+307-K206+087	2021	377	2021 年计划	302	75	
36	S405 两路社区至望江镇双盘村		中修	17	K0+000-K17+000	2021	1700	2021 年计划	1360	340	
37	G210 达川段大中修工程	达川区	中修	8	K1951+000-K1959+000	2022	800	2022 年预下计划	640	160	
38	G542 达川段预防性养护工程	达川区	预防性养护	4	k296+000-K300+000	2022	100	2022 年预下计划	80	20	
39	G542 达川段大中修工程		中修	5.058	K300+000-K305+058	2022	505	2022 年预下计划	404	101	
40	G542 达川段大中修工程		中修	3.57	K312+430-K316+000	2022	356	2022 年预下计划	285	71	
41	G542 达川段大中修工程		中修	5	K317+000-K322+000	2022	500	2022 年预下计划	400	100	
42	G542 达川段大中修工程		中修	3.951	K323+000-K326+951	2022	395	2022 年预下计划	316	79	
43	G210 大竹段预防性养护工程	大竹县	预防性养护	5.5	K1969+500-K1975+000	2022	138	2022 年预下计划	110	28	
44	G210 大竹段大中修工程		中修	17.3	K1995+700-K2013+000	2022	1730	2022 年预下计划	1384	346	
45	G210 大竹段大中修工程		中修	4.547	K2020+000-K2024+547	2022	454	2022 年预下计划	363	91	
46	G542 开江段大中修工程	开江县	中修	4.808	K418+964-K423+722	2022	720	2022 年预下计划	576	144	
47	G542 开江段大中修工程		中修	5.364	K427+000-K432+364	2022	536	2022 年预下计划	429	107	
48	G542 开江段大中修工程		中修	3.493	K439+903-K443+396	2022	349	2022 年预下计划	279	70	
49	S201 开江段大中修工程		中修	7.04	K187+234-K194+274	2022	704	2022 年预下计划	563	141	
50	S201 开江段大中修工程		中修	12.142	K197+858-K210+000	2022	1214	2022 年预下计划	971	243	
51	S405 渠县段大中修工程	渠县	大修	6.35	K17+000-K23+350	2022	1905	2022 年预下计划	1143	762	
52	G210 市本级大中修工程	市养护中心	大修	3.293	K1895+707-1899+000	2022	1482	2022 年预下计划	889	593	
53	G542 市本级大中修工程		大修	4	K335+000-K339+000	2022	1200	2022 年预下计划	720	480	
54	G542 市本级大中修工程		中修	10	K339+000-K349+000	2022	1000	2022 年预下计划	800	200	

序号	项目名称	牵头单位	建设类别	建设里程 (公里)	建设规模及内容	建设年限	总投资 (万元)	进展情况	上级补助资金	市县两级出资	备注
55	G210 通川段预防性养护工程	通川区	预防性养护	12.412	K1881+077-K1893+489	2022	310	2022 年预下计划	248	62	
56	G542 通川段预防性养护工程		预防性养护	10.862	K364+267-K375+129	2022	271	2022 年预下计划	217	54	
57	S203 通川段预防性养护工程		预防性养护	8.3	K251+382-K259+682	2022	208	2022 年预下计划	166	42	
58	S303 通川段大中修工程		大修	7.344	K105+656-K113+000	2022	2202	2022 年预下计划	1321	881	
59	S303 通川段大中修工程		大修	6.881	K115+173-K122+054	2022	2063	2022 年预下计划	1238	825	
60	G347 万源段预防性养护工程	万源市	预防性养护	6.217	K2002+000-K2008+217	2022	155	2022 年预下计划	124	31	
61	G210 宣汉段大中修工程	宣汉县	中修	3	K1814+000-K1817+000	2022	300	2022 年预下计划	240	60	
62	G210 宣汉段大中修工程		中修	4.618	K1861+000-K1865+618	2022	461	2022 年预下计划	369	92	
63	S201 宣汉段大中修工程		大修	10	K27+000-K37+000	2022	3000	2022 年预下计划	1800	1200	
64	S201 宣汉段大中修工程		预防性养护	9	K37+000-K46+000	2022	225	2022 年预下计划	180	45	
65	S201 宣汉段大中修工程	宣汉县	中修	4	K63+000-K67+000	2022	400	2022 年预下计划	320	80	
66	S201 宣汉段大中修工程		中修	4	K72+000-K76+000	2022	400	2022 年预下计划	320	80	
67	S201 宣汉段大中修工程		中修	4.193	K85+000-K89+193	2022	419	2022 年预下计划	335	84	
68	S201 宣汉段大中修工程		大修	9.171	K91+829-K101+000	2022	2750	2022 年预下计划	1650	1100	
69	S202 宣汉段大中修工程		中修	14.109	K71+942-K86+051	2022	1410	2022 年预下计划	1128	282	
70	S202 宣汉段大中修工程		中修	4.949	K86+051-K91+000	2022	494	2022 年预下计划	395	99	
71	S202 宣汉段预防性养护工程		预防性养护	3	K91+000-K94+000	2022	75	2022 年预下计划	60	15	
72	S202 宣汉段预防性养护工程		预防性养护	3.057	K99+000-K102+057	2022	76	2022 年预下计划	61	15	
73	S202 宣汉段大中修工程		中修	12.739	K104+000-K116+739	2022	1274	2022 年预下计划	1019	255	

序号	项目名称	牵头单位	建设类别	建设里程 (公里)	建设规模及内容	建设年限	总投资 (万元)	进展情况	上级补助资金	市县两级出资	备注
74	S202 宣汉段大中修工程	宣汉县	中修	6.435	K148+565-K155+000	2022	643	2022 年预下计划	514	129	
75	S202 宣汉段大中修工程		中修	3	K163+000-K166+000	2022	300	2022 年预下计划	240	60	
76	S303 宣汉段大中修工程		中修	8	K40+000-K48+000	2022	800	2022 年预下计划	640	160	
77	S303 宣汉段大中修工程		大修	3.656	K102+000-K105+656	2022	1097	2022 年预下计划	658	439	
78	养护工程			260		2023	30000		22000	8000	
79	养护工程			280		2024	35000		22000	13000	
80	养护工程			280		2025	35000		22000	13000	
81	S302		新建		三墩养护站	2022— 2024	600	在建	200	400	
82	S403		新建		凤鸣养护站	2022— 2024	600	在建	200	400	
83	S204	渠县	改建		大石养护站	2022— 2024	300	前期工作	200	100	
84	S204		改建		新和养护站	2022— 2024	300	前期工作	200	100	
85	S101	万源市	改建		秦河养护站	2022— 2024	600	前期工作	200	400	
86	G347		新建		丁家湾养护站	2022— 2024	600	前期工作	200	400	
87	S302		新建		赵塘养护站	2022— 2024	600	前期工作	200	400	

附表 8

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—农村公路

区县	通组硬化路（含 30 户及以上自然村通硬化路）		幸福美丽乡村路		撤并建制村畅通工程		桥梁项目						安保工程		合计
							桥梁建设 （铁索桥改公路桥）		新建桥梁		危桥改造				
	规模 （公里）	投资 （万元）	规模 （公里）	投资 （万元）	规模 （公里）	投资 （万元）	规模 （延米）	投资 （万元）	规模 （延米）	投资 （万元）	规模 （延米）	投资 （万元）	规模 （公里）	投资 （万元）	投资 （万元）
通川区	66.6	3130	94.5	63963.0	104.6	4769.0	1/132	700.0	1/160	1700.0	10/493	2000	134.2	3489.0	79751
达川区	63.0	11783	201.5	75251.0	351.1	19011.0			1/12	55.0	2/94	300	471.2	12251.0	118651
万源市	124.5	16450	79.2	48723.0	300.3	15353.0	7/639	3514.0	14/732	4780			99.3	2581.0	91401
宣汉县	261.4	13685	122.1	53885.0	245.7	13037.0	3/361	1805.0	3/332	1660			729.8	18975.0	103047
渠 县	207.6	11102	102.7	51288.0	179.2	7245.0					21/424	1400	614.9	15897.0	86932
大竹县	91.6	5038	89.5	55050.0	327.2	20432.5							82.7	2149.0	82670
开江县	171.9	10153	163.0	67700.0	139.0	5254.5					2/149	600.0	182.6	4747.0	88455
达州高新区	31.5	887	56.6	22640.0	38.0	2956.0					1/23	160.0	80.0	2081.0	28724
达州东部经开区	22.1	973	37.9	15160.0	33.9	2712.0					1/170	788.0	113.8	2959.0	22592
合 计	1040.2	73201	947.0	453660.0	1719.0	90770.0	11/1132	6019.0	19/1236	8195.0	37/1353	5248.0	2508.5	65129.0	702222

附表 9

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—客运站场

序号	项目名称	建设类型	建设等级	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”计划投资 (万元)	备注
合计						134500	82000	
一	续建项目					17000	10500	
(一)	综合客运枢纽、汽车客运站					17000	10500	
1	渠县土溪枢纽站	新建	二级	渠县	2019-2021	5000	1500	
2	大竹县汽车南站	新建	一级	大竹县	2018-2023	12000	9000	
二	新开工项目					117500	71500	
(一)	综合客运枢纽					60000	14000	
3	达州高铁南综合客运枢纽	新建	一级	达州高新区	2024-2028	10000	1000	
4	渠县高铁北综合客运枢纽	新建	二级	渠县	2024-2028	8000	1000	
5	渠县天星客运枢纽	新建	二级	渠县	2023-2026	8000	3000	
6	大竹县高铁综合客运枢纽	新建	一级	大竹县	2023-2026	12000	6000	
7	开江县高铁综合客运枢纽	新建	二级	开江县	2024-2028	8000	1000	
8	宣汉县樊哙综合客运枢纽	新建	一级	宣汉县	2024-2028	7000	1000	
9	宣汉南高铁综合客运枢纽	新建	一级	宣汉县	2024-2028	7000	1000	
(二)	汽车客运站					51900	51900	
10	万源市祥瑞汽车客运站	新建	一级	万源市	2021-2023	9500	9500	
11	賸人谷旅游客运站	新建	二级	渠县	2021-2023	2000	2000	
12	青宁云门天寨景区客运站	新建	二级	通川区	2023-2025	2000	2000	
13	万源市八台山景区旅游客运站	新建	二级	万源市	2023-2025	2000	2000	

序号	项目名称	建设类型	建设等级	建设地点	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”计划投资 (万元)	备注
14	万源市龙潭河旅游客运站	新建	二级	万源市	2022-2025	2000	2000	
15	渠县碧瑶湾旅游景区旅游客运站	新建	三级	渠县	2022-2024	1000	1000	
16	红色渠县纪念园旅游景区旅游客运站	新建	三级	渠县	2022-2024	1000	1000	
17	渠县汉亭生态农业观光园旅游客运站	新建	三级	渠县	2023-2025	1000	1000	
18	渠县秀岭春天景区旅游客运站	新建	三级	渠县	2023-2025	1000	1000	
19	渠县智慧客货站	新建	二级	渠县	2023-2024	10000	10000	
20	大竹客运站	改扩建	一级	大竹县	2022-2023	1000	1000	
21	渠县客运北站	改扩建	二级	渠县	2021-2022	1000	1000	
22	开江客运总站	改扩建	二级	开江县	2022-2024	1000	1000	
23	巴山大峡谷旅游客运站	新建	一级	宣汉县	2021-2022	9900	9900	
24	达州客运北站	改扩建	二级	通川区	2021-2024	1000	1000	
25	达州东部经开区麻柳镇汽车客运站	改扩建	三级	达州东部经 开区	2023-2025	500	500	
26	达川区石桥汽车站	改扩建	二级	达川区	2023-2025	500	500	
27	金山寺旅游汽车站	新建	三级	开江县	2023-2024	1000	1000	
28	田米水乡旅游车站	新建	三级	开江县	2023-2024	1000	1000	
29	大竹欢喜坪旅游客运站	新建	二级	大竹县	2022-2024	3500	3500	
(三)	乡镇综合运输服务站					5600	5600	
30	乡镇综合运输服务站	改扩建	88(个)	50	2021-2025	4400	4400	
31	乡镇综合运输服务站	新建	4(个)	300	2021-2025	1200	1200	

附表 10

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—货运枢纽

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
合计					940300	330000	
一	续建项目				559800	104000	
1	秦巴物流园区基础设施（部分）	达州高新区秦巴物流园	建成“一纵三横”道路 16.76 公里及管网、绿化等配套基础设施，完成河市片区河龙水库周边区域土地整理及湿地公园打造等	2014-2023	260000	45000	
2	双龙铁路货场	通川区双龙铁路站	占地面积 1646 亩（含物流园区），发送能力 1200 万吨/年，建设货运设施及配套工程等	2017-2025	80000	22000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
3	新田港二期工程	万州新田港	建设 4 个 5000 吨级散货泊位（水工结构兼顾 10000 吨级）及相应的配套设施，设计吞吐量散货 1400 万吨/年，占用岸线 645 米	2020-2024	169800	27000	达州占股 35%
4	渠县智慧公路物流港	渠县渠北镇	分两期实施，一期主要建设智慧仓储中心、城乡配送中心、冷链仓储中心、智慧物流指挥中心，购置智能化设施设备；二期主要建设农产品加工贸易中心、集疏运分拨及城乡配送中心等	2020-2022	50000	10000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
二	新开工项目				275500	226000	
5	麻柳物流园（一期）	达州东部经开区麻柳镇	规划面积约 1.73 平方公里（2600 亩），重点发展铁路物流、大宗物流、电商物流、快递物流、冷链物流等，总投资 60 亿。其中，一期主要建设内容为：依托达万铁路扩能改造建设园区铁路专线，包括改扩建现麻柳站、新建到发线等，以及配套建设园区散货作业场站、堆放区、自动化装卸装备、连接线、智能仓储区、园区物联网系统、智能调度中心及配套设施等	2022-2025	80000	80000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
6	达州铁路集装箱基地	达州高新区秦巴物流园	占地 450 亩（预留 350 亩远期扩展用地），按 1 束 2 线、30 万标箱/年运能标准，主要建设集装箱作业场站、堆放区、自动化装卸装备、连接线、智能仓储区、园区物联网系统、智能调度中心及配套设施，推广国际标准集装箱应用	2024-2027	89500	40000	

序号	项目名称	建设地址	建设规模	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
7	四川物流数字产业园	达州高新区、宣汉县	引入 30 家以上网络货运企业，为入园企业提供公司注册、网络货运资质申请、信息平台、运营管理等一站式服务	2021-2024	1000	1000	
8	中国西部物流谷	达州高新区	总占地面积约 430 亩，总建筑面积约 60 万平方米，包含现代物流园、现代服务业集聚区等	2021-2024	60000	60000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
9	达州成诺国际物流港	通川区东岳镇	占地 400 亩，主要建设公路物流园、总部基地、冷链物流区、仓储配送中心、国际物流分拨基地等	2021-2025	20000	20000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
10	秦巴智慧物流园建设项目	达川区小河嘴片区	占地约 500 亩，主要建设有智能仓配中心、智能分拣中心、冷链物流中心、电商物流中心等	2022-2025	20000	20000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
11	开江县商贸物流园	开江县	建设县级物流站（含分拣中心）	2022-2024	5000	5000	投资仅含货运枢纽关联基础设施、设备
三	储备项目				105000		
12	临港物流园	达州高新区高铁南站、金垭机场之间	建设快递分拨区、货运仓储区、航空货运代理区、保税加工区	2023-2027	25000		
13	达州高铁物流基地	达州高新区高铁南站存车场	占地 630 亩，主要建设分拣配送区、电商仓储区、冷链物流区、综合服务区及配套办公区域等，提供煤化工蔬菜、椿芽、冷冻食品、快递等快件运输	2023-2027	80000		

附表 11

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—邮政

序号	项目名称	建设内容	建设地址	建设年限	总投资 (万元)	“十四五”规划投资 (万元)	备注
合计					82660	55360	
1	宣汉快递分拨中心	分拨中心建设	宣汉县	2023-2024	1000	1000	
2	达川区快递分拨中心	分拨中心建设	达川区	2021-2025	1000	1000	
3	邮政业安全中心	成立 1 个市级邮政业安全中心、3 个县级邮政业安全中心	达州市、渠县、大竹县、宣汉县	2021-2025	560	560	
4	川东北电商快递处理中心	快递处理中心建设	通川区	2021-2022	14000	14000	
5	万源市农产品快递集散中心	快递集散中心建设	万源市	2021-2022	2600	2600	
6	民汇通秦巴电商快递产业园	快递分拨中心建设	达州高新区	2021-2022	8500	8500	
7	智慧邮政建设	布设智能信包箱 3000 组	达州市	2021-2025	15000	15000	
8	绿色邮政建设	新增城市配送新能源汽车 600 辆、建成快递包装废弃物回收装置 500 个	达州市	2021-2025	5000	5000	
9	快递服务现代农业示范项目	打造 100 万件以上银牌项目 2 个,10 万件以上铜牌项目 8 个	达州市	2021-2025	1000	1000	
10	大竹邮件处理中心	邮件处理中心	大竹县	2024-2028	1000	1000	
11	大竹智慧投递箱 1000 个	投递箱 1000 个	大竹县	2021-2025	100	100	
12	开江县快递分拨中心	快递分拨中心建设	开江县	2024-2027	10000	2000	
13	开江县乡镇快递分拣中心	快递分拣中心	开江县	2023-2028	10400	1600	
14	开江县村级投递点	投递点	开江县	2024-2028	12500	2000	

附表 12

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—内河水运

序号	项目所在地	项目名称	主要内容	开工年	完工年	总投资 (万元)	十四五规划 完成投资 (万元)	备注
合计						1134636	428936	
一、航道项目						877856	381456	
(一) 航电枢纽						595300	316000	
1	渠县	渠江风洞子航电枢纽工程	按三级航道标准建设，渠化航道 31 公里，建设三级船闸一座	2020	2026	395300	300000	
2	渠县	渠江州河舵石鼓航电枢纽改建工程	改建舵石鼓枢纽，通航建筑物按Ⅲ级船闸建设	2025	2029	200000	16000	
(二) 船闸项目						50000	5000	
3	达州市	渠江州河金盘子船闸改建工程	按Ⅲ级船闸改建已建金盘子通航建筑物，对下引航道尾留工程进行整治	2025	2029	50000	5000	
(三) 航道整治						7656	7656	
4	达州市	舵石鼓大坝隐患整治工程	全面整治三类大坝病害，钢筋混凝土外包加固	2022	2023	1300	1300	
5	达州市	南阳滩大坝隐患整治工程	全面整治三类大坝病害，钢筋混凝土外包加固	2022	2023	1200	1200	
6	达州市	舵石鼓大坝安全监测工程	大坝 50 年代末建成，安全鉴定为 C 类。对老旧大坝、船闸安全状况实施定期检测	2024	2025	200	200	
7	达州市	南阳滩大坝安全监测工程	大坝 60 年代初建成，安全鉴定为 C 类。对老旧大坝、船闸安全状况实施定期检测	2024	2025	200	200	
8	达州市	渡口标准化改造	文崇、临巴渡渡口等 14 个渡口泊位、候船亭、监控视屏等	2024	2025	840	840	
9	达州市	江家浩、石马浩等航道养护，补坝及疏浚。专项维修整治舵石鼓船闸、小南阳滩、箱子石航道、金锣滩航道、鹅滩航道及南阳滩船闸所航道闸室等工程	例行维护江家浩、石马浩等航道养护，补坝及疏浚。专项维修整治舵石鼓船闸、小南阳滩、箱子石航道、金锣滩航道、鹅滩航道及南阳滩船闸所航道闸室等工程	2021	2025	3916	3916	

序号	项目所在地	项目名称	主要内容	开工年	完工年	总投资(万元)	十四五规划完成投资(万元)	备注
(四) 航道专项养护						12800	12800	
10	达州市	达州市航道养护专项工程	按事权支出责任划分,对全省等级航道进行管养维护	2021	2025	12800	12800	
(五) 航道综合项目						212100	40000	
11	达州市	渠江(达州段)航运配套工程	渠江达州南门口至冲相寺 152 公里航道,其中南门口至香梨湾 16 公里按Ⅳ级航道标准建设,香梨湾至冲相寺 136 公里按Ⅲ级航道标准建设,通过航道整治、改建舵石鼓等老旧船闸	2023	2027	212100	40000	
二、港口功能完善项目						233400	24100	
(一) 港口建设项目						220400	15100	
12	达州市	达州港金垭作业区一期工程	建设 1000 吨级泊位 3 个,设计年通过能力集装箱 10 万 TEU,件杂货 50 万吨	2025	2028	30000	1000	
13	达州市	达州港渠县砂石集散中心	主要承担渠县三汇、土溪片区砂石码头的集散交易,项目新建堆场 1000 平方米,设计年吞吐能力 40 万吨	2025	2028	3000	1000	
14	达州市	达州港宕渠作业区	建设 1000 吨级散货泊位 3 个,设计年吞吐能力件杂货 200 万吨	2025	2028	50000	1000	
15	达州市	李渡徐家坝作业区	建设 1000 吨级散货泊位 3 个,设计年吞吐能力件杂货 201 万吨	2025	2028	50000	1000	
16	达州市	临巴作业区	建设 1000 吨级散货泊位 2 个,设计年吞吐能力件杂货 202 万吨	2025	2025	30000	1700	
17	达州市	汇南作业区	建设 1000 吨级散货泊位 3 个,设计年吞吐能力件杂货 203 万吨	2025	2025	50000	2000	
18	达州市	达州市水上旅游码头工程	在达州市范围内建设 10 个水上旅游客运码头	2021	2025	7000	7000	
19	开江县	港口码头完善提升工程	开江县提升码头 4 个	2022	2025	400	400	
(二) 锚地项目						10000	6000	
20	达州市	渠江达州段锚地	在渠江达州段、洲河、巴河航电枢纽库区建设公共锚地,供船舶安全停靠	2024	2026	10000	6000	
(三) 战备码头项目						3000	3000	

序号	项目所在地	项目名称	主要内容	开工年	完工年	总投资(万元)	十四五规划完成投资(万元)	备注
21	渠县	渠县改造战备码头项目	渠县改造战备码头	2023	2023	3000	3000	
三、渡改人行桥						1890	1890	
22	渠县	渠县渡改人行桥项目	静边镇石板滩渡、毕溪口渡、后河渡、冉家滩渡，望江乡望江渡，和乐渡6座渡口改人行桥工程	2021	2025	1890	1890	
四、安全监管及应急救援						21490	21490	
(一) 水上交通安全监管系统						3610	3610	
23	达州市	县(市、区)水上交通安全监测	水上交通安全监测监控设备设施建设工程	2021	2025	3610	3610	
(二) 安全巡航设施						1140	1140	
24	达州市	县(市、区)水上巡航设施	新增1艘29米海巡艇，4艘7.18米海巡艇，5艘16米海巡艇	2024	2025	620	620	
25	开江县	新购船检设备	新购船检设备1套	2021	2025	120	120	
26	开江县	海巡艇	新购海巡艇2艘	2023	2025	400	400	
(三) 应急救援设施						2050	2050	
27	宣汉县	宣汉县白岩滩水库南坪镇水上应急救援点	建设水上应急救援物资储备仓库，码头停泊位1个	2023	2024	100	100	
28	宣汉县	宣汉县前河渡口乡水上应急救援点	宣汉县前河海事工作船码头	2024	2025	100	100	
29	宣汉县	宣汉县前河渡口乡水上应急救援点	建设水上应急救援物资储备仓库，码头停泊位1个	2024	2025	100	100	
30	达州市	达州市水上应急救援站建设工程	新建达州市海事工作船码头，建设水上应急救援物资储备仓库1个	2021	2025	800	800	
31	达州市	达州市航道段水上应急救援点建设工程	新建航道工作船码头泊位2个	2021	2025	250	250	
32	渠县	渠县水上应急救援设施	渠县水上应急救援站(文崇海事工作船码头)改造	2021	2023	500	500	

序号	项目所在地	项目名称	主要内容	开工年	完工年	总投资(万元)	十四五规划完成投资(万元)	备注
33	开江县	应急抢险物资	新购应急抢险救援物资,含医药箱、救生衣、救生艇、编织袋、绳子等	2022	2025	200	200	
(四) 平安渡运						13700	13700	
34	达州市	平安渡运工程	达州市保留渡口按交通运输部标准化要求进行改造,对老旧客渡船按新能源船型更新	2021	2025	2900	2900	
35	渠县	平安渡运工程	改造渡口 12 处,新能源船舶 8 艘及岸电 8 套	2022	2023	8000	8000	
36	渠县	集中停泊区	渠江两岸低、中、高水位新建 180 套防洪系缆桩和配套设施	2022	2022	2800	2800	
(五) 海事应急抢险救援船						990	990	
37	达州市	达州市渠县渠江、巴河、州河海事应急抢险救助艇	配置 3 艘 412 马力应急抢险救助艇	2021	2025	690	690	
38	宣汉县	宣汉县溪口湖海事应急抢险救助艇	配置 1 艘 500-1000 马力应急抢险救助艇	2021	2025	300	300	

附表 13

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—城市公交

序号	项目名称	建设性质	建设地点	建设年限	总投资（万元）	“十四五”计划投资（万元）	备注
合计					125568	119568	
一	公交枢纽站				19830	19830	
1	土黄镇公交枢纽站	新建	宣汉县	2024-2025	1200	1200	
2	天生镇公交枢纽站	新建	宣汉县	2024-2025	1200	1200	
3	普光公交枢纽站	新建	宣汉县	2023-2024	1200	1200	
4	南坝镇公交枢纽站	新建	宣汉县	2023-2024	1200	1200	
5	汽车南站公交枢纽站	改扩建	达川区	2022-2025	5000	5000	
6	大竹县城公交站	新建	大竹县	2016-2025	30	30	
7	开江县公交总站	新建	开江县	2022-2025	10000	10000	
二	公交首末站				105738	99738	
8	宣汉县南岸首末站	新建	宣汉县	2023-2024	600	600	
9	开江县公交首末站	新建	开江县	2022-2025	6000	6000	
10	开江县公交停车场	新建	开江县	2023-2025	5000	5000	
11	开江县公交车更新换代	新购	开江县	2021-2025	10000	10000	
12	金龙大道公交停车场	新建	通川区	2020-2022	5088	5088	
13	职教园区公交首末站	新建	通川区	2020-2022	6900	6900	
14	马踏洞公交首末站	新建	通川区	2020-2022	6900	6900	

序号	项目名称	建设性质	建设地点	建设年限	总投资（万元）	“十四五”计划投资（万元）	备注
15	三里坪公交首末站	新建	达川区	2020-2021	860	860	
16	徐家坝公交首末站扩建工程	改扩建	通川区	2020-2021	790	790	
17	双龙公交首末站	新建	通川区	2021-2023	7600	7600	
18	好一新公交首末站	新建	通川区	2021-2023	7000	7000	
19	柳家坝公交首末站	新建	通川区	2021-2023	7000	7000	
20	北外公交停保场	新建	通川区	2021-2023	7000	7000	
21	魏蒲新城公交首末站	新建	通川区	2021-2023	7000	7000	
22	高铁南站公交首末站	新建	达川区	2021-2023	7000	7000	
23	亭子新城公交首末站	新建	达川区	2021-2023	7000	7000	
24	秦巴物流园区公交首末站	新建	达川区	2021-2023	7000	7000	
25	金垭机场公交首末站	新建	达州高新区	2022-2026	7000	1000	

附表 14

达州市“十四五”综合交通发展规划建设项目表—交通信息化

序号	项目名称	建设性质	建设内容	建设年限	总投资 (万元)	“十四五” 规划投资 (万元)	备注
合计					12950	12950	
1	交通运行监测与应急指挥综合管理平台	续建	新建交通运行监测与应急指挥综合管理平台 1 个	2020-2025	3600	3600	
2	省级区域公路交通应急装备物资储备联动达州分中心	新建	占地总面积约为 50 亩，土石方工程，办公楼建筑、装饰工程，储备库房，场地混凝土及附属工程，监控及办公设备等	2022-2023	4500	4500	
3	宣汉交通运行监测系统	新建	宣汉县国省县道、超限超载检测站、渡口、码头、浅险航段、三级以上客运站交通运行监测终端	2022-2023	500	500	
4	渠县非现场科技治超建设项目	新建	建设 3 处非现场科技治超	2023-2024	2000	2000	
5	大竹县交通运输服务中心信息化平台	新建	新建交通一体化信息平台，含 12328、应急指挥、交通运行监测等	2024-2025	350	350	
6	开江交通一体化信息平台	新建	新建交通一体化信息平台，含 12328、应急指挥、交通运行监测等	2023-2025	2000	2000	

名 词 解 释

1. **一核、五园区、六中心、多网点：**一核指秦巴物流园，五园区指双龙铁路物流园、复兴现代商贸物流园、高新物流园、达川商贸物流园、临（空、高铁）港物流园，六中心指万源秦巴商贸物流园、宣汉商贸物流园、宣汉柳池物流中心、开江普安商贸物流园、大竹商贸物流园、渠北公路物流港，多网点指若干乡镇末端网点。

2. **四基四化：**基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基础管理制度规范化、基层执法工作信息化。

3. **三枢纽一中心：**三枢纽指全国性综合交通枢纽、国家物流枢纽、四川东出北上综合交通枢纽，一中心指交通物流中心。

4. **一环三纵六横二支：**一环指绕城高速公路，三纵指镇巴—渠县—广安—重庆高速公路、西安—达州—重庆高速公路、城口—宣汉—大竹—邻水高速公路，六横指南江—通江—万源高速公路、巴中—万源—城口高速公路、通江—宣汉—开州高速公路、巴中—达州—万州高速公路、营山—达州—万州高速公路、南充—大竹—梁平高速公路，二支指开江—梁平高速公路、大竹—垫江高速公路。

5. **一干二港：**一干指渠江，二港指达州港金垭作业区、达州港宕渠作业区。

6. **八纵八横：**八纵指沿海通道、京沪通道、京港（台）通道、京哈—京港澳通道、呼南通道、京昆通道、包（银）海通道、兰（西）广通道，八横指绥满通道、京兰通道、青银通道、陆桥通道、沿江通道、沪昆通道、厦渝通道、广昆通道。

7. **一核两区三带多点外联：**一核指中心城市文旅经济发展核心区，两区指北部巴山文旅旗舰引领区、东南部巴渠文旅精品展示区，三带指中心城市休闲娱乐文旅经济带、北部巴山生态康养文旅经济带、东南部巴渠休闲度假文旅经济带，多点指建设一批特色旅游景区，促进我市全域旅游发展，外联指发挥“大三峡·大巴山”文旅发展联盟作用，推动以万达开为主的区域文旅一体化发展。

8. **三位一体：**枢纽集群、枢纽城市、枢纽港站。

9. **一票制：**通过一张车票实现跨运输方式的无缝换乘。

10. **四新技术：**新材料、新设备、新工艺、新技术。