达州市物流与产业融合发展纲要

（征求意见稿）

四川省交通运输发展战略和规划科学研究院

二〇二二年十二月

目 录

[前 言 1](#_Toc120975111)

[一、规划基础 2](#_Toc120975112)

[二、总体要求 3](#_Toc120975113)

[（一）总体思路 3](#_Toc120975114)

[（二）基本原则 3](#_Toc120975115)

[（三）发展目标 4](#_Toc120975116)

[三、推进以公路铁路为核心的陆港枢纽建设 5](#_Toc120975117)

[（一）优化物流空间布局 5](#_Toc120975118)

[（二）推进重要港站建设 8](#_Toc120975119)

[（三）加快打造国际陆港 8](#_Toc120975119)

[四、推进以东出北上为重点的货运通道组织 11](#_Toc120975120)

[（一）完善通道基础设施 11](#_Toc120975121)

[（二）优化通道运输组织 13](#_Toc120975122)

[（三）大力发展多式联运 16](#_Toc120975124)

[五、推进以内陆开放为导向的产业平台申建 16](#_Toc120975125)

[（一）申建政策性产业平台 17](#_Toc120975126)

[（二）创建市场性产业平台 18](#_Toc120975127)

[六、推进以降本增效为目标的多业融合互促 18](#_Toc120975129)

[（一）农产品物流 18](#_Toc120975130)

[（二）制造业物流 21](#_Toc120975131)

[（三）商贸业物流 23](#_Toc120975132)

[七、推进以适铁适水为主体的关联产业培育 24](#_Toc120975133)

[（一）煤炭储配基地 24](#_Toc120975134)

[（二）矿石交易中心 25](#_Toc120975135)

[（三）粮食分拨中心 26](#_Toc120975136)

[（四）木材加工中心 26](#_Toc120975137)

[八、推进以示范工程为抓手的要素供给保障 27](#_Toc120975138)

[（一）坚持以创促建促管 27](#_Toc120975139)

[（二）优化工作推进机制 27](#_Toc120975140)

[（三）培育引进市场主体 28](#_Toc120975141)

[（四）强化各类要素支撑 28](#_Toc120975142)

# 前 言

物流一头连着生产，一头连着消费，在支撑国民经济运行中发挥着基础性、战略性、先导性作用。促进物流与产业融合发展，是深入推进物流降本增效提质的必然选择，更是推动经济高质量发展的现实需要。

随着新时期多重内外形势变化，对现代物流发展定位、发展布局、发展方向和发展路径都提出了新要求。特别是省委、市委布局建设东出北上国际陆港枢纽和交通物流中心，赋予现代物流新定位；现代物流主阵地秦巴物流园整体划转至高新区、划定实施“三区三线”国土空间，打破了既有物流空间布局；推进高新区和东部经开区“双轮驱动”，打造“3+3+N”现代产业集群、发展多个百亿级产业园，对物流服务产业提出新的需求；申建国家物流枢纽、国家多式联运示范工程等，对现代物流自身发展提出更高要求。

为顺应新形势新变化，加快建设东出北上国际陆港枢纽和交通物流中心，亟需重新审视和完善物流节点、通道、平台规划布局，有力支撑产业集群集聚，推动经济高质量发展，特制定本规划。规划年限近期至2025年，远期至2030年。

# 一、规划基础

近年来，达州依托独特的地理区位优势、完备的交通基础设施和初具规模的现代产业，坚持物流带产业、产业促物流，成功纳入国家物流枢纽、国家绿色货运配送示范工程和国家多式联运示范工程建设名单；成功开行四川东出铁水联运班列、西部陆海新通道达州班列、中欧班列达州专列和中老铁路达州货运列车，与万州港、舟山港、防城港、重庆团结村铁路港、成都国际铁路港等建立“港港”合作机制；加快申建保税物流中心（B型），牵头组建西部陆海新通道物流枢纽联盟，促成川渝六方共建万州新田港二期；开辟电子信息产品物流专线，大宗物流快速发展，冷链物流形成集聚，纳入国家骨干冷链物流基地布局。与此同时，达州现代物流产业链还不完善，存在不少短板、堵点。

从产业链上游看，基础设施建设滞后。铁路枢纽集散能力不足，铁路集装箱基地建设未能实质性启动，保税、口岸等开放发展平台缺乏，外向型产业发展支撑不足。物流大通道通而不畅，襄渝、达成铁路运能紧张，达万铁路老旧绕，包茂高速通行能力日趋饱和，与万州新田港缺乏快速直连通道，渠江航道还未实现Ⅲ级全线贯通，重要枢纽港站集疏运体系建设滞后。

从产业链中游看，货运服务质效不高。铁路长距离干线运输优势尚未充分发挥，铁公、铁水、铁海等多式联运路线单一、频次不高、规模不大、“一单制”普及率不够，跨区域干线运输合作仍需进一步加强。区域性配送中心缺失，县级配送中心和末端网点不完善。物流企业信息化自动化水平低，新能源和清洁能源物流装备、货车占比低。

从产业链下游看，支撑产业发展不够。铁路枢纽功能未能充分发挥，铁路到发量占总通过量的比例不足18%，发送量不及到达量的1/2，铁路货运优势未能转化成经济优势。物流与农业、制造业、商贸业等融合发展不足，“物流带动产业、产业反哺物流”互动不够，大宗物流、冷链物流、电商物流等专业物流发展不足，专业物流企业规模小、数量少。

# 二、总体要求

## （一）总体思路

以东出北上国际陆港枢纽和交通物流中心建设为总目标，以把物“留”下来、把物“流”出去、把成本降下来、把效率提上去为总方向，坚持交通塑“骨”、物流造“脉”，统筹推进补设施、畅通道、筑平台、促融合、育产业，着力突出国家示范工程建设和项目落地落实，着力构建物流带贸易、贸易兴产业、产业促物流良性循环互动格局，为打造万达开川渝统筹发展示范区产业发展主阵地和经济增长主引擎提供有力支撑。

## （二）基本原则

聚焦产业，当好支撑。紧扣达州重大产业布局，科学高效配置各类物流资源，推动“物流+”产业深度融合，大力发展特色物流，推动物流降本增效提质，培育新的经济增长点。

聚焦问题，补齐短板。坚持优化存量与扩大增量相结合，紧扣薄弱环节，分类补齐港站、通道、平台、服务、产业、市场主体等短板，深入开展国家示范品牌创建，推动关键领域重点突破。

聚焦项目，奋力攻坚。坚持项目牵引，加强与国土空间“三区三线”划定衔接，确保重要任务有项目支撑、有用地保障，按照全市“一盘棋”、远近结合的原则，有序推动项目落地实施。

聚焦需求，改革创新。深化物流重点领域改革，推动跨区域深度合作，推动重要物流项目共建共享、服务产品联合开发，注重数字赋能、绿色转型，持续提升物流智慧化绿色化水平。

## （三）发展目标

到2025年，公铁水空货运量达到1.45亿吨（其中铁路货运到发量达到2800万吨），国际陆港枢纽核心区初步成型，“四港两基地多中心”物流节点体系初步建成，保税物流中心成功申建，多式联运云平台建成投运，国际国内班列稳定开行，二级快递分拨中心实现零突破，物流与农业、制造业、商贸业融合发展初见成效，适铁适水产业加快布局。

到2030年，公铁水空货运量达到1.70亿吨（其中铁路货运到发量达到3300万吨），国际陆港枢纽核心区全面建成，“四港两基地多中心”物流节点体系基本建成，综合保税区、开放口岸加快建设，国际国内班列高效开行，二级快递分拨中心实现主城区和百万人口大县全覆盖，物流与农业、制造业、商贸业深度融合，适铁适水产业达到百亿级规模。

**表1 主要发展指标**

| 阶段  指标 | 2022年 | 2025年 | 2030年 |
| --- | --- | --- | --- |
| 公铁水空货运量（亿吨） | 1.15 | 1.45 | 1.70 |
| 社会物流总费用占GDP比重（百分比） | 14.9% | 14.2% | 13.7% |
| 物流及关联产业产值（亿元） | 150 | 250 | 400 |
| 多式联运运输代理和  装卸搬运仓储营业收入（亿元） | 10 | 15 | 20 |
| 规上物流企业（家） | 95 | 120 | 150 |
| 国家3A及以上物流企业（家） | 25 | 40 | 60 |

# 三、推进以公路铁路为核心的陆港枢纽建设

## （一）优化物流空间布局

以全市产业总体布局和货物运输需求为导向，优化调整存量、扩大优质增量，突出公路、铁路货运主导地位，构建以河市公铁联运港、麻柳公铁联运港、普光公铁联运港、高新公路物流港、高铁物流基地、航空物流基地为核心，以万源、宣汉、大竹、渠县、开江等物流中心为支撑的“四港两基地多中心”物流节点体系，着力强化现代物流对三次产业的支撑服务作用。

支持河市公铁联运港重点发展国际（保税）物流、集装箱运输、多式联运、商贸物流等，提供物资集散、流通加工、物流信息、物流金融及供应链集成等综合服务。

支持麻柳公铁联运港重点发展煤炭、矿石、钢铁、建材等大宗物流，打造成为秦巴地区大宗物资集散地。

支持普光公铁联运港重点发展工业物流，服务能源化工、新材料产业，打造成为硫磺、锂钾、铜基、微玻纤、乙二醇等物资在西部地区的重要集散地。

支持高新公路物流港重点发展网络货运、干线公路运输、零担物流、城市配送，打造成为川东北渝东北具有影响力的智慧物流园。

依托成达万高铁达州南站、达州金垭机场，高标准建设高铁物流基地和航空物流基地，重点发展服务快件速递、医药产品、鲜活农产品、电子通讯产品的高铁货运、航空物流。

依据各县（市、区）支柱产业，因地制宜突出区域物流发展特色。达州高新区重点发展铁路物流、高铁物流、航空物流、保税物流、智慧物流；达州东部经开区重点发展铁路物流、制造业物流；通川区重点发展商贸物流、城市配送、冷链物流、农产品加工物流；达川区重点发展商贸物流、城市配送、建材物流；万源市重点发展农产品物流；宣汉县重点发展工业物流；大竹县重点发展电子产品物流、能源建材物流；渠县重点发展轻纺服饰物流；开江县重点发展粮食物流。

|  |
| --- |
| **专栏一 “四港两基地多中心”物流节点主要功能**  河市公铁联运港。占地约3200亩（其中，铁路核心区约2000亩），国际物流陆港主阵地，以集装箱运输为主、怕湿货物运输为辅。主要服务达州的能源化工、新材料、智能装备制造、大宗农产品等产业，重点建设铁路集装箱区、多式联运区、保税物流中心、铁路货运海关特殊监管区等。  麻柳公铁联运港。占地约1600亩，以散货运输为主、集装箱运输为辅，主要服务东部经开区智能制造、钢铁、化工等产业，重点建设物流集散中心（含多式联运）、综合仓储加工园、商贸服务园、供应链集成服务中心等。  普光公铁联运港。占地约500亩，主要服务锂钾综合利用、天然气硫磺、微玻纤新材料、铜基新材料等产业，重点建设普光经开区铁专线、铁路装卸作业场站、综合仓储区、流通加工区、以及天然气、硫磺等危化品专业仓储作业区。  高新公路物流港。占地740亩，为制造业、高新技术产业、非危化品能源化工产业以及区域商贸流通业提供物流配套服务，主要建设仓储物流区、集散分拨区、综合信息服务区、车辆停靠维修区。  高铁物流基地。占地约400亩（核心区120亩、拓展区280亩），主要建设快递分拨区、货运仓储区、货运代理区、保税物流区。  航空物流基地。占地约100亩，主要建设航空货运代理区、保税物流区。  万源物流中心。依托秦巴商贸物流园等，主要为万源本地从事富硒农产品及家居建材加工贸易提供物流服务，主要建设电商快递集散中心、家具建材商贸及配送区、汽车配件商贸与配送区、富硒农产品交易与配送区等。  宣汉物流中心。依托柳池物流园、浙川东西部协作宣汉物流园和西商农产品物流园等，主要为宣汉县提供物流服务，主要建设仓储区、冷链物流区、生活物资交易与乡镇配送区等。  大竹物流中心。依托大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地，主要为大竹县及邻水、梁平等周边区县的电子信息、建材家具、智能装备、汽车配件等专业市场提供物流服务，主要建设综合仓储区、分拨配送区、建材汽配交易及配送区及配套服务区等。  渠县物流中心。依托渠县智慧公路物流港等，主要为渠县本地轻纺服饰、食品加工、智能制造等产业等提供给物流服务，主要建设仓储区、集散分拨区、现代商贸与配送区等。  开江县物流中心。依托任市镇物流园、开江县商贸物流园等，主要为开江县粮食储存分拨、农产品加工业、生产制造业及商贸流通业等提供物流服务，重点建设粮油物流交易中心、综合仓储配送中心、公铁联运中心、煤炭储运基地等。 |



## （二）推进重要港站建设

加快完善铁路枢纽港站建设。延续和完善“专客、搬货、移编、调线”总体思路，按照“统筹规划、集中集聚、适度超前、分步实施”原则，加快构建以河市坝、麻柳二级铁路货运基地为主，高铁物流基地为辅，双龙、宣汉、瓮福、任市等专业铁路货场为支点的“2+1+N”铁路货场体系。

建设河市坝二级铁路货运基地，近期，改建河市坝货场一期散货货场，增加集装箱吊装设备和怕湿货物专线，推动“散改集”，建成达州铁路集装箱基地河市站（一期）；远期，新建河市坝货场二期，建成达州铁路集装箱基地河市站（二期），建成以集装箱为主、怕湿货物为辅的铁路货运基地。

建设麻柳二级铁路货运基地，近期，依托东部经开区铁专线建设，改扩建麻柳镇站铁路货场，承担东部经开区散货作业、达州站外迁散货作业和河市坝站一期外迁煤炭储运散货作业；远期，结合达万铁路扩能改造线路布局谋划公共货场，建成以散货为主、集装箱为辅的铁路货运基地。

远期规划建设高铁物流基地，依托达州南站动车所，充分考虑高铁物流与金垭机场航空物流互通等问题，聚焦高附加值、高时效物流需求，建成高铁快运基地。

推进双龙站转型升级，发挥西安铁路局管辖达州区域南下最后一站“桥头堡”作用，布局煤炭、油气化工等散货作业。

强化宣汉站功能，依托普光经开区铁专线建设，布局锂钾产品、煤炭、危化品等散货功能。

提升瓮福铁专线货场专业化水平，近期改扩建瓮福铁专线货场，作为达州国际国内班列到发货场，承担化工、硫磺、危化品等集装箱作业；远期，与达州铁路集装箱基地河市站错位发展，主要承担化工产品集装箱作业，建成达州铁路集装箱基地瓮福站。

保留开江站功能，发挥任市作为连接万州新田港重要节点优势，布局煤炭、粮食等散货作业。

远期启动铁路编组站迁建，争取推动“十五五”期间规划建设达州铁路编组站（新建编组站拟按三级四场布局），并争取纳入达万铁路扩能项目配套工程一并实施。

推动达州车务段、重庆北车务段、安康车务段铁路资源统筹布局，逐步疏解达州站货场货运功能（近期，疏解至瓮福铁专线货场和河市坝站一期；远期，疏解至麻柳散货基地和河市坝站二期）。

有序推进航空、水运港站建设。加快构建金垭机场、通用航空产业园和万源运输机场和宣汉通用机场、渠县通用机场“1+1+3”现代化航空物流体系，服务川东北、渝东北和陕南等区域。加快形成渠江和达州港金垭作业区、达州港宕渠作业区“一干二港”高等级航道网和现代化港口物流体系，进一步构建畅通嘉陵江、长江的黄金水道。

|  |
| --- |
| **专栏二 港站设施重点项目**  铁路。达州铁路编组站异地搬迁工程，河市坝货场一期“散改集”工程，河市坝货场二期新建工程，麻柳铁路货场改扩建，麻柳铁路公共货场新建工程，高铁物流基地，铁路双龙站转型升级工程，瓮福铁专线货场升级扩能，襄渝铁路万源站、宣汉站、渠县站以及达万铁路开江站等升级改造。  航空。达州金垭机场货运专用设施项目，达州（河市）通用航空产业园，万源运输机场，宣汉县通用机场，渠县通用机场。  水路。达州港金垭作业区，达州港宕渠货运作业区，。 |

## （三）加快打造国际陆港

把达州国际陆港作为东出北上国际陆港枢纽的核心载体，遵循“三区三线”国土空间规划布局，利用既有发展基础和土地资源建集中区，并在集中区附近点状式建设外延区，建议按“两片多点”布局：秦巴物流园片区（枢纽核心区）+高铁空港片区（功能拓展区）+瓮福货场、双龙货场等点（枢纽外延区）。

秦巴物流园片区：重点发展大宗物流、保税加工、口岸服务、国际贸易等现代流通产业和口岸经济，做实商贸服务型国家物流枢纽，补齐陆港型国家物流枢纽功能。高铁空港片区：重点发展智慧物流和新材料、新能源、大数据、电子信息、智能装备制造等高新技术产业，建设成为高新产业集聚区。

坚持“港”的思维，以内外畅联枢纽港、多式联运到发港、国际贸易开放港、适铁适水产业港“四港”建设为实施路径，通过强枢纽、优服务、搭平台、聚产业，构建设施连通、开放畅通、产业融通的国际物流陆港。

# 四、推进以东出北上为重点的货运通道组织

## （一）完善通道基础设施

完善铁路通道。全面融入“八纵八横”国家高速铁路网，加快建设成达万高铁高铁、西渝高铁，释放达成、襄渝等普速干线铁路货运能力。推动达万铁路扩能改造，提高东西向铁路货运通行能力。推动达州东部经开区铁专线、双龙物流园区铁专线建设，深入开展秦巴物流园区铁专线、宣汉普光经开区铁专线建设前期工作，实现铁路干线运输与重要枢纽港站和重要物流园区无缝衔接。

完善公路通道。抢抓“交通三年大会战”机遇，加快川渝接壤高速公路建设，全力推进陕西镇巴经达州至广安高速、开江至梁平高速和达州绕城高速西段建设，新开工达州至万州直达、大竹至垫江、城口经宣汉至重庆等高速，构建“一环三纵六横二支”高速公路网。全面实施主城到各县（市）快速通道建设，建设金河大道、达州至宣汉（宣汉谢生坝段）、环城快速（三期）、达州至万源、达州至大竹、达州至开江、达州至渠县等7条快速通道，形成“纵横交错、连接县乡、畅通城镇、产旅交融”的快速干线网。加快普通国省道待贯通路段和低等级路段改造，加强万达开毗邻地区干线公路省际联通。

完善水运通道。加快实施渠江风洞子航运工程、新田港二期工程、渠江达州段锚地等项目，务实推动渠江（达州段）航运配套工程、达州港金垭作业区一期工程等项目前期工作，实现千吨级船舶直达重庆，服务市域内水运货物内循环。

完善航空网络。加强金垭机场与成都天府、成都双流、重庆江北国际机场对接，争取开通达州至成都空中巴士和中转联程国际航线，加强与万州、南充等机场资源整合，推动实现国内重点城市群全覆盖。

|  |
| --- |
| **专栏三 货运通道重点项目**  铁路。成达万高铁建设，西渝高铁建设，达万铁路扩能改造，广巴达铁路扩能改造，达州东部经开区铁专线建设，双龙物流园区铁专线建设，秦巴物流园区铁专线建设，宣汉普光经开区铁专线建设。  公路。达州至万州直达、大竹至垫江、开江至梁平、城口经宣汉至重庆、达州绕城高速公路西段、通江至开州等高速公路，金河大道、达州至宣汉（宣汉谢生坝段）、环城快速（三期）、达州至万源、达州至大竹、达州至开江、达州至渠县等快速路。  水运。万州新田港二期新建工程，万州新田港一期改扩建工程，渠江风洞子航电枢纽工程，渠江州河舵石鼓航电枢纽改建工程，渠江（达州段）航运配套工程。  航空。争取开通国内直达航线30条以上。 |

## （二）优化通道运输组织

**表2 “四向”班列概况**

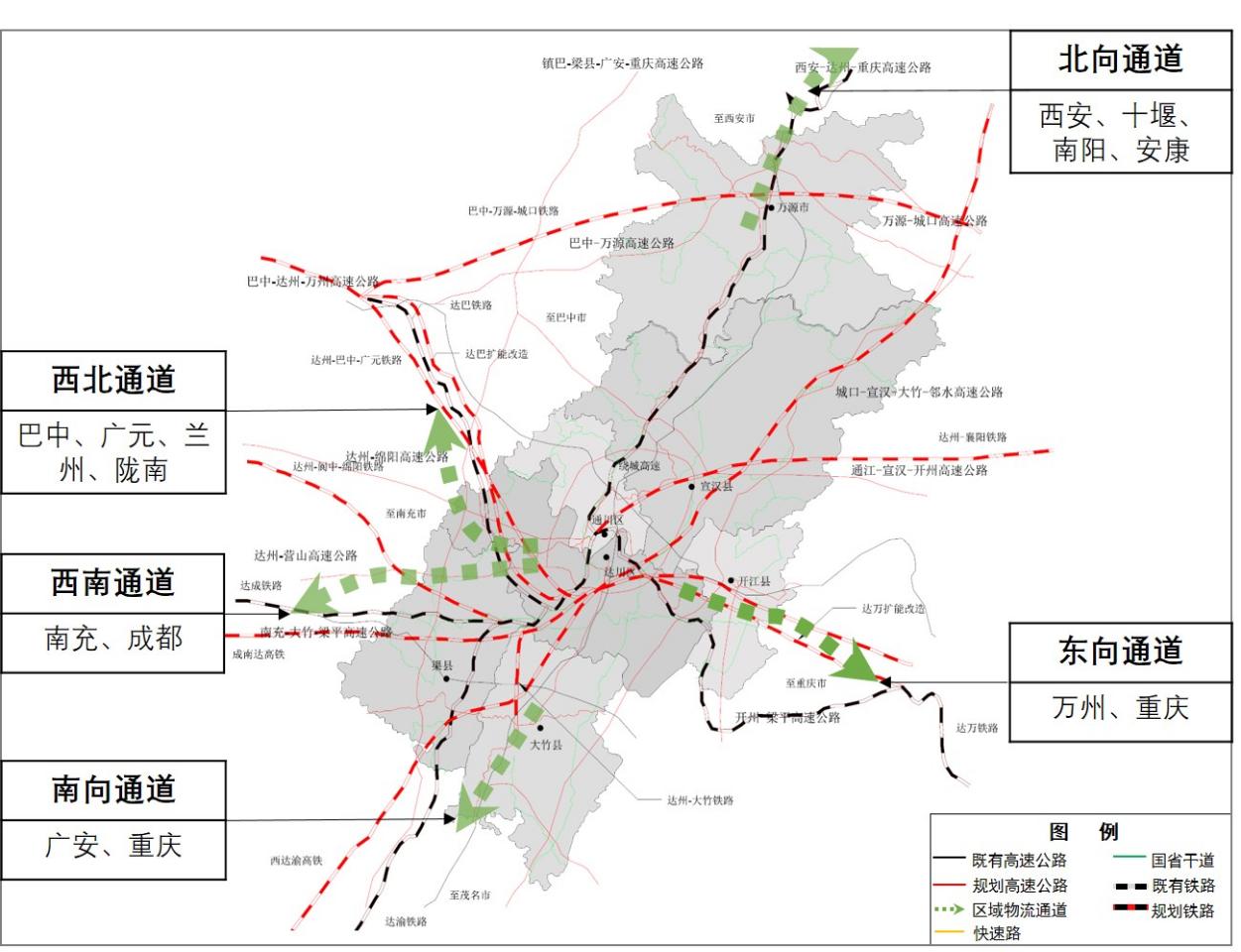
|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 方向 | 东向 | 北向 | 南向 | 西向 |
| 班列名称 | 四川东出铁水联运班列 | 四川北上公铁联运班列 | 西部陆海新通道达州班列、中老铁路达州货运列车 | 中欧班列达州专列 |
| 开通时间 | 2019.09 | 尚未开通 | 2019.11、2022.11 | 2020.04 |
| 目的地 | 日韩、亚太 | 蒙古、俄罗斯 | 东南亚 | 欧洲 |
| 途经到达  主要城市 | 万州、上海、宁波舟山 | 西安、俄罗斯伊尔库茨克 | 重庆、钦州、防城港、磨憨 | 青白江、德国汉堡 |
| 运输方式 | 公铁水 | 公铁、铁铁 | 铁海、铁铁 | 铁铁 |

突出东向。加强与万州港、舟山港等合作，依托达成铁路、广巴达万铁路，开辟西北地区和成都平原经达州、万州联通长江黄金水道的两条东向物流大动脉，作为浙川东向物流大通道主通道，高效对接长江中游、长三角等城市群，进而衔接日韩等东亚国家。加强与武汉、黄石、镇江、上海等沿江沿海城市合作，加密开行铁路货运直达班列或铁水联运班列，融入江海直达船运行体系，服务矿石、硫磺、粮食、建材、化肥等货物运输。常态化开行四川东出铁水联运班列，保持“天天班”、年开行500列（趟）以上，争取纳入省级班列支持体系，畅通东向公铁水联运通道。联动万州、开州，推动开行“万州/开州—达州—重庆团结村”中转班列，打造万达开多式联运合作试验区。

扩大北向。加强与西安国际港站、重庆团结村铁路港等合作，依托襄渝铁路、西康铁路等，建立中欧班列长安号、渝满俄班列组货基地，高效对接关中平原、京津冀等城市群，进而衔接蒙俄、欧洲。积极融入北煤南运、疆煤入川等战略工程，积极参与俄罗斯西伯利亚木材产业链，服务煤炭、木材等货物运输。探索开行四川北上公铁联运班列，实现“天天班”、年开行300列（趟）以上，畅通北向公铁、铁铁联运通道。

拓展南向。加强与重庆团结村铁路港、钦州港等合作，依托襄渝铁路、渝贵铁路、中老铁路、中缅铁路等，建立西部陆海新通道、中老和中缅铁路组货基地，高效对接重庆、北部湾等，进而衔接东南亚。加强与北部湾、东盟合作，服务粮食、石材、化工产品、冷链等货物运输。高频次开行西部陆海新通道“普货+冷链”达州班列、中老铁路国际货运班列，争取“周周班”“月月班”、年开行50列（趟）、10列（趟）以上，畅通南向铁海、铁铁联运通道。推动渠江、长江干支衔接，发展水水中转，适时协同重庆开通运营水上货运穿梭巴士，打通达州适水货物南下重庆的低成本运输新通道。

提升西向。加强与成都国际铁路港合作，依托达成铁路，打造中欧班列（蓉欧）组货基地，高效对接成都、西北地区等，进而衔接中亚、欧洲。加强与大西北矿产、化工富集地合作，服务矿石、化工产品、鞋服、家具等货物运输。按需开行中欧班列达州专列，争取“月月班”、年开行10列（趟）以上，畅通西向铁铁联运通道。



**图1 区域物流通道规划图**



## （三）大力发展多式联运

加快推进秦巴无水港打造成渝地区战略支点、“四向通达”公铁水多式联运示范工程建设，打造多式联运达州品牌。加强与万州新田港、舟山港、钦州港、成都国际铁路港、重庆果园港等合作，联合开发“铁水联运”“铁海联运”产品，共享班列舱位、线路、平台等资源。推动大宗物资“公转铁、散改集”，加快形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路为主的发展格局。探索发展高铁快运、航空物流，引进顺丰等大型货运企业来达布局，积极探索陆空联运。建立达州衔接中欧班列、西部陆海新通道和长江经济带的铁水、铁海多式联运机制，创新开展“一单制”服务。加快推进“两步申报”“提前申报”通关便利化措施，推进市域内进出口业务一点接入、一次提交、一键反馈“单一窗口”全覆盖，缩短进出口货物通关时间。

# 五、推进以内陆开放为导向的产业平台申建

## （一）申建政策性产业平台

加快申建综合保税区。充分发挥公用型保税仓作用，完善支持政策，实现达州外向型企业异地“保税”回流，全力争取达州保税物流中心（B型）“十四五”期间成功获批。加快引进培育外贸加工类、货代平台类企业，强化外贸产业支撑，积极申建达州综合保税区，拓展开放发展平台，实现平台与产业互促互进。

加快自贸试验区协同改革。以中国（四川）自由贸易试验区达州协同改革先行区建设为契机，加快完成制度创新、经验推广、自主改革、平台建设等8大重点任务，用足用活已下放的四川自贸试验区142项省级管理权限，实施“自贸红利进园区”专项行动，推动实现投资自由和贸易便利。

加快跨境电商综合试验区建设。以中国（达州）跨境电子商务综合试验区建设为契机，在跨境电子商务企业对企业（B2B）方式相关环节的技术标准、业务流程、监管模式和信息化建设等方面探索创新。实行对综合试验区内跨境电子商务零售出口货物按规定免征增值税和消费税等支持政策，支持企业共建共享海外仓。

积极申建航空开放口岸。以达州航空开放口岸纳入省“十四五”规划纲要为基础，积极争取纳入国家“十五五”口岸发展规划。启动金垭机场航空开放口岸论证前期工作，用好金垭机场2万吨货邮吞吐量规划体量，科学制定旅客包机、临时开放、正式开放、跨境货运等分步、分类中远期口岸开放计划，逐步建设跨境电商、国际邮件分拨基地。

争取铁路开放口岸功能。近期依托瓮福国际班列集装箱货场，

积极争取国际铁路货物临时上下点（川东）建设，填补短期内铁路开放口岸难以获批，开放功能不足的短板。远期依托达州铁路集装箱基地河市坝站（二期）谋划申建铁路开放口岸。

## （二）创建市场性产业平台

加快集聚网络货运企业，采取“注册在宣汉、运营在达州”模式，支持杭州快驰建设达州物流数字产业园，打造四川物流数字产业基地，建成西南货运和贸易“结算中心”。整合达运网络货运平台、国际班列到发信息、公用型保税监管信息等数据来源，建设达州国家物流枢纽多式联运云平台。加强与中国物流与采购联合会、中国交通运输协会、中国仓储与配送协会等国家级物流行业协会合作，争取在达州定期举办国家物流枢纽建设系列大会，实现以会促招商、促合作。



# 六、推进以降本增效为目标的多业融合互促

## （一）农产品物流

提升物流业与农业融合发展水平。围绕巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，加快补齐县乡村三级物流体系服务设施短板，鼓励交通、邮政、快递、电商、供销等资源整合，深入实施“邮政在乡”“快递下乡”“快递进村”工程和“金通工程”，促进农产品进城、日用消费品和农资下乡双向流通。鼓励大型农产品流通企业、物流企业、电商企业、农业龙头企业、农民合作社、家庭农场等合作共建田头市场，完善专业化仓储等物流设施和信息化建设，逐步培育成为具备集散、保鲜、冷链、加工、包装等功能的农产品集货中心和产地直销中心。大力发展农产品电商，推广通川区“电商物流+共同配送”农村物流服务品牌典型经验，拓展农产品销售渠道。鼓励涉农企业延伸产业链条，推进粮、茶、肉等初加工、深加工、仓储物流一体化；鼓励农超对接、农批对接、农企对接、农社对接，为超市、企业、学校、社区等终端大客户提供“预制菜”配送服务。

|  |
| --- |
| **专栏四 县乡村三级物流体系重点项目**  达川三级物流体系建设项目（达川城乡共配建设项目），大竹三级物流体系建设项目，开江三级物流体系建设项目。 |

提升农产品物流专业化发展水平。聚焦生鲜农副产品，大力发展农产品冷链物流，积极争取纳入第三批国家骨干冷链物流基地建设名单，加快中国供销冷链、好一新冷链、源美冷链、毅恒冷链等项目建设，逐步完善渠县、万源等冷链物流节点设施短板，以及重点镇、中心村产地冷藏保鲜设施布局和城市末端冷链物流设施网络，推广冷链运输车辆应用，打造服务达州、覆盖川东北、辐射秦巴地区及西南地区、影响广西等部分沿海地区的生鲜农产品直供基地；加强与西部陆海新通道综合冷链物流基地合作，推广冷藏集装箱应用，依托西部陆海新通道达州专列推动达州农产品出口东盟，东盟海产品、热带水果等在达州分拨。聚焦香椿、脆李、茶叶、中药材等特色农副产品，大力发展农产品电商物流，满足少批量、多批次、高时效的物流需求，探索发展季节性特色农副产品专线物流、高铁物流和航空物流，在有需求的条件下探索发展卡车航班。聚焦粮食、稻谷等大批量农副产品，鼓励流通企业、物流企业、农户深化合作，继续保持高效的市场化运作。

|  |
| --- |
| **专栏五 冷链物流重点项目**  中国供销西南冷链物流达州基地一期项目，好一新环城物流中心，源美冷链物流园，毅恒明月冷链物流基地，达州市复兴农副产品批发市场冷链物流区，四川宣汉西商农产品（冷链）物流园，浙川东西部协作万达开川渝统筹发展示范区宣汉片区仓储（冷链）物流园建设项目，万源市冷链仓储配送中心建设。 |

**表3 达州市主要农副产品产量（2021年）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 产品名称 | 产量（万吨） | 增长 ±% |
| 粮 食 | 324.22 | 1.5 |
| 蔬 菜 | 317.82 | 5.1 |
| 稻 谷 | 141.08 | 1.2 |
| 玉 米 | 96.17 | 1.7 |
| 薯 类 | 69.8 | 1.3 |
| 油 料 | 41.91 | 7.8 |
| 水 果 | 41.56 | 9.3 |
| 油菜籽 | 34.52 | 9.7 |
| 猪肉 | 31.63 | 21.7 |
| 禽肉 | 11.5 | -1.1 |
| 水产品 | 11.1 | 5.9 |
| 牛肉 | 4.38 | 5.3 |
| 麻 类 | 3.23 | 7.1 |
| 牛奶 | 2.03 | 12.7 |
| 羊肉 | 1.98 | 4.5 |
| 合计 | 1132.93 |  |

## （二）制造业物流

提升物流业与制造业融合发展水平。围绕通川农产品加工（川菜）产业园、达川绿色建材产业园、万源青石城特色产业园、宣汉锂钾产业园、宣汉微玻纤新材料产业园、大竹川渝合作（达州·大竹）智能终端产业园、渠县中国西部服装服饰产业园、开江廷江光电材料产业园等各县（市、区）重点产业园和产业集聚区，差异化配套建设专业化的装卸、仓储、转运等物流设施，促进物流企业与制造企业协同发展。培育引进大型、专业第三方物流企业，引导产业聚集区制造企业将运输、仓储、配送等物流业务从企业经营中分离出来，鼓励制造企业与物流企业建立互利共赢的长期战略合作关系、签订量价互保协议，提高中长期物流合同比例，提升物流企业与制造企业的协同效率。鼓励传统运输、仓储企业向供应链上下游延伸服务，将物流服务深度嵌入制造供应链体系，培育有竞争力的“门到门”公铁联运服务模式，开展从制造业原材料、零部件供应到产品分拨配送的全过程物流服务，面向制造企业提供集成化供应链物流服务和一体化物流解决方案，提高生产制造和物流服务一体化运行水平，降低制造企业经营成本。

开展制造业物流个性化服务。聚焦服务钢铁生产及配套产业、能源化工千亿产业集群，大力发展大宗物流，扩大铁路货运班列、“点对点”货运列车、大宗货物直达列车以及铁公、铁水联运班列开行范围和服务规模，保障重点制造企业原材料和产成品高效流通，有效降低物流成本。探索发展大宗货物外运专线，重点发展达州至武汉的焦炭专线，达州至重庆、贵州、南充等周边区域的钢铁、化工产品专线，达州至湖北、安徽等省份的磷矿、硫磺、钾矿等货物专线，以及达州至周边区域、东南亚的绿色建材专线。聚焦服务电子信息产业，推动达州至重庆、深圳、广州、东莞、惠州的电子信息产品物流专线常态化运行，探索开行达州至长三角地区的电子信息产品物流专线，推动原材料和产成品双向高效流通。

**表4 年达州市规模以上工业企业主要产品产量（2021年）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 产品名称 | 产量（万吨） | 增长 ±% |
| 水泥 | 1098.5 | -4.8 |
| 粗钢 | 359.79 | -0.3 |
| 钢材 | 359.56 | -4.5 |
| 生铁 | 269.89 | -2.2 |
| 硫磺 | 188.24 | 7.1 |
| 焦炭 | 188.11 | -1.3 |
| 化学肥料 | 53.9 | 5.5 |
| 塑料制品 | 18.4 | 30.4 |
| 中成药 | 10.63 | 251.5 |
| 铁合金 | 9.49 | -22 |
| 合计 | 2556.51 |  |

## （三）商贸业物流

提升物流业与商贸业融合发展水平。优化以综合物流园区、专业配送中心、末端配送网点为支撑的商贸物流设施网络，支持达州成诺国际物流港等商贸物流节点建设，结合老旧小区、厂区和街区改造以及新城新区建设，新建和改造升级一批集运输、仓储、加工、包装、分拨等功能于一体的公共配送中心，支持大型商超、批发市场、沿街商铺、社区商店等完善临时停靠装卸等配套物流设施，推进智能提货柜、智能快件箱、智能信包箱等设施建设。推动商贸、邮政、快递等资源开放共享，支持“五通一达”、顺丰、京东等全国性快递企业来达设立二级快递分拨中心，建设主城区川渝陕邮政快递分拨中心、川东北电商快递分拨中心。鼓励批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸企业与物流企业深化合作，发展共同配送、集中配送等集约化配送模式，探索发展家电、医药、汽车、再生资源回收等专业化物流，支持达州市中环物流中心建设。鼓励商贸企业、物流企业与金融机构加强合作、信息共享，规范发展供应链存货、仓单、订单融资业务。鼓励商贸企业、物流企业通过签订中长期合同、股权投资等方式优化整合资源，逐步向供应链服务企业转型，打造一批有品牌影响力的商贸物流骨干企业。

|  |
| --- |
| **专栏六 商贸物流（城乡配送）重点项目**  达州成诺国际物流港，开江商贸物流园区（一期项目），万源市秦巴商贸物流园扩建项目，达州市中环物流中心，开江商贸物流园区（二期项目），宣汉县南坝商贸物流中心项目，秦巴快递物流中心（二级分拨中心），川渝陕邮政快递分拨中心，川东北电商快递分拨中心，秦巴电商快递产业园，秦巴日用品集散中心。 |

推动商贸物流高质量发展。强化品牌引领，高水平打造商贸服务型国家物流枢纽，加快完善“七区一平台”功能体系，示范带动川东北渝东北商贸物流高质量发展。加快主城区统仓统配中心建设，全面推广新能源货车运用，发挥国家绿色货运配送示范工程引领作用。提升商贸物流国际化水平，加强与成都、重庆等地口岸合作，构建两地一体化陆港服务机制，形成“生产加工在达州、通关服务在成都或重庆”联动模式，并逐步推动向“生产加工在达州、通关服务也在达州”转变；依托“一带一路”进出口商品集散中心（四川）建设，支持新华全球购等外贸平台企业做大做强，加快构建南充—广安—达州—巴中川渝通道走廊；围绕渠县经开区国家级外贸转型升级基地，以及宣汉县普光经济技术开发区、达州高新技术产业园区等省级外贸转型升级基地，配套完善服装服饰及面辅料交易、跨境电商直播、快递物流集散、物流金融等功能，稳定和畅通外贸产业链、供应链。

# 七、推进以适铁适水为主体的关联产业培育

## （一）煤炭储配基地

加强煤炭储配能力建设和产业培育，统筹推动储配煤基地在襄渝铁路和达万铁路沿线“一链多点”布局，优化提升高新区河市、万源市青花储配煤基地能级，推动通川区双龙物流园、宣汉县普光、开江县任市储配煤基地建设，实现季节性差异调节和战略性应急储备，增强川渝地区煤炭供应稳定性。完善煤炭入达运输网络，重点畅通陕北经安康至达州、新疆经兰州经广元至达州的煤炭运输路线；加强与成都铁路局集团、西安铁路局集团协调衔接，合理调配沿线铁路运能，并用好西渝高铁开通后襄渝铁路释放货运能力，推广重载专用车辆和相关配套技术装备应用，保障煤炭运输能力。深化与万州港、开州港合作，积极完善达州经开州港、万州港至长江中下游的配煤产品外运通道，提高原料煤加工外运能力和业务规模。

## （二）粮食分拨中心

依托达州产粮大市基础优势，主动对接华东、华南沿海地区国家进口粮食指定口岸，打造成渝地区粮食分拨中心。近期，利用达州国家粮食储备库等现有仓容，研究推动在东部经开区、开江县任市镇新建粮食仓储设施，力争满足15万吨进口粮食产业化和分拔，挂“达州进口粮食分拨中心”牌子；远期，积极推动中储粮、益海嘉里等粮油加工项目落实落地，逐步拓展流通加工业务，提高达州粮食分拨能力和规模。畅通大豆、玉米、小麦等进口粮食入达物流网络，东向加强与宁波舟山港合作，重点打造舟山经南通经万州至达州、舟山经黄石至达州两条铁水联运通道和舟山至达州铁路直达运输通道；南向加强与防城港合作，依托西部陆海新通道达州专列，打通进口粮食南向入达通道，促进班列“重去重回”。

## （三）矿石交易中心

依托达钢铁矿石年需求150万—180万吨的基础，利用达州四通八达的铁路网和达万铁水联运常态化运行形成的低成本优势，加强与攀钢、威钢、德胜钢铁、陕西汉中钢铁、贵州湘江钢铁等需求主体合作，推动以进口铁矿石为主的大宗矿石货物在麻柳公铁联运港集散分拨，鼓励开展线上交易、线下储运业务，逐步拓展信息收集与发布、资金融通、结算、保险等服务，打造辐射西南、西北地区的大宗矿石交易中心。加强与长三角地区海港和长江沿线重要内河港合作，着力完善低成本矿石运输路线，重点打通宁波舟山港经南通/江阴/镇江经荆州至达州、宁波舟山港经南通/江阴/镇江经万州至达州以及宁波舟山港经荆州至达州的铁水联运通道，全力保障矿石运输。

## （四）木材加工中心

依托成渝乃至西南地区的巨大家具需求市场，按照“无中生有”的思路，打造西部地区重要的进口木材仓储基地和高端家具制造基地。近期，用好成都、重庆、西安综合保税区政策优势，强化与蓉欧班列、渝满俄班列、长安号的货运组织衔接，打通俄罗斯至达州进口木材铁路运输、公铁联运通道，实现进口木材运输高效化和便利化；推动木材加工产业发展，支持河市公铁联运港、万源物流中心建设加工中心。远期，待达州综合保税区、铁路口岸（铁路货场海关特殊监管区）申建成功后，逐步扩大产业规模，开行定期往返达州与俄罗斯的国际铁路货运班列，通过大宗木材运输带动其他商品贸易往来，推动达州产品走向全球，促进外贸发展。

# 八、推进以示范工程为抓手的要素供给保障

## （一）坚持以创促建促管

推进秦巴物流园和复兴现代商贸物流园统筹发展，推动达州商贸服务型国家物流枢纽尽快成型。开展秦巴无水港打造成渝地区战略支点、“四向通达”公铁水多式联运示范工程建设，加快国家多式联运示范工程投入运行。加快主城区统仓统配中心建设，全面推广新能源货车运用，发挥国家绿色货运配送示范工程作用。依托中国供销冷链、源美冷链等，争取纳入第三批国家骨干冷链物流基地名单。

## （二）优化工作推进机制

构建高位推动、上下联动、内外促动工作推进机制。成立由市委、市政府主要领导任组长的东出北上国际陆港枢纽建设领导小组，统筹协调陆港枢纽建设和现代物流发展重大事项。加强向省级部门（单位）对接争取，争取建立省际支持达州推进国际陆港枢纽建设专项协调机制，推进“路地（铁路与地方）”“关地（海关与地方）”合作。统筹市本级与县（市、区）资源，在规划布局、品牌申建、项目选址和资金争取等方面保持步调一致。

## （三）培育引进市场主体

完善重点企业联系制度，加快引进先进物流企业，扩大达州市3A及以上物流企业规模。鼓励发展专业化、规模化的第三方物流，培育一批达州本土专业化物流标杆型企业。聚焦国际物流、电商物流、网络货运、供应链物流等领域，推动强化物流企业与产业链上下游企业供需对接、资源整合，培育一批物流平台企业。

## （四）强化各类要素支撑

加强物流规划与城市总体规划、产业发展规划、国土空间规划的衔接，统筹安排新增仓储物流用地，对纳入国家、省、市规划的重点物流项目优先给予用地保障。支持利用铁路划拨用地、集体经营性建设用地建设物流基础设施。发挥政策性金融机构作用，加大对骨干物流企业信贷支持力度，拓宽企业兼并重组融资方式和融资渠道，引导和支持资金流向创新型物流企业。用好各类产业发展资金，重点支持物流基础建设及产业发展等现代物流项目。鼓励以市场化方式设立物流产业发展投资基金。

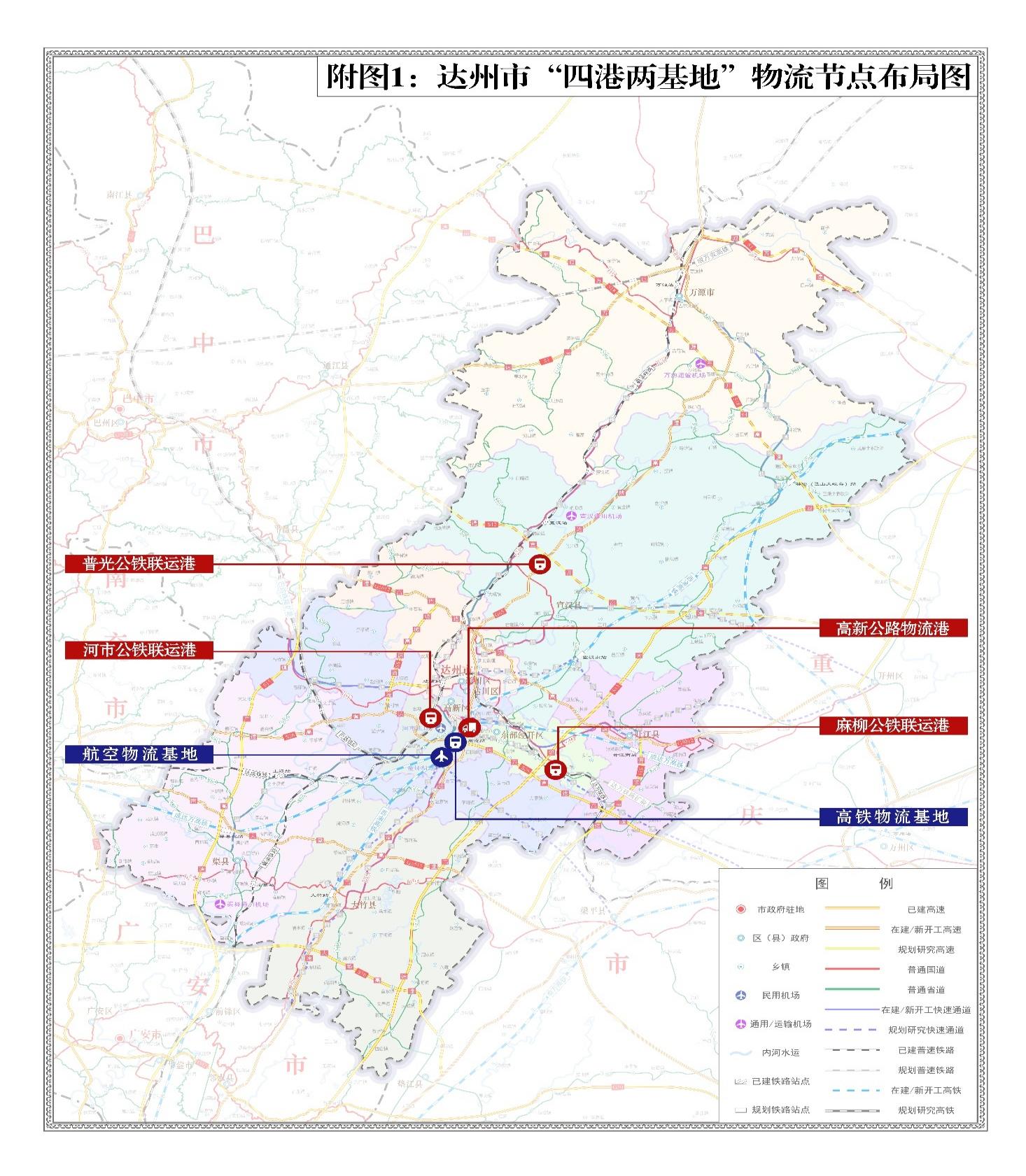
附件1：达州市“四港两基地”物流节点布局图

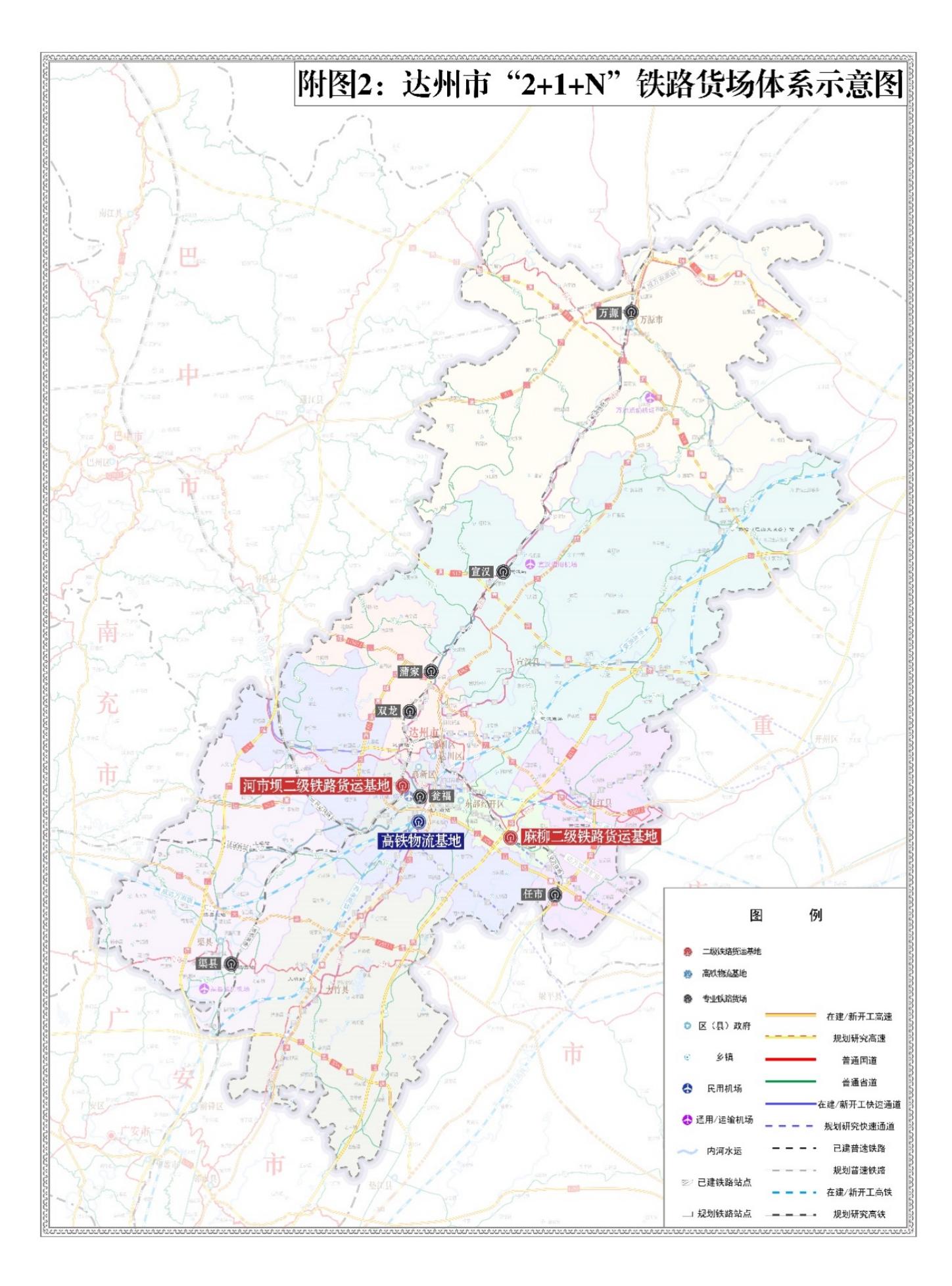
附件2：达州市“2+1+N”铁路货场体系示意图

附件3：达州市国际物流大通道示意图

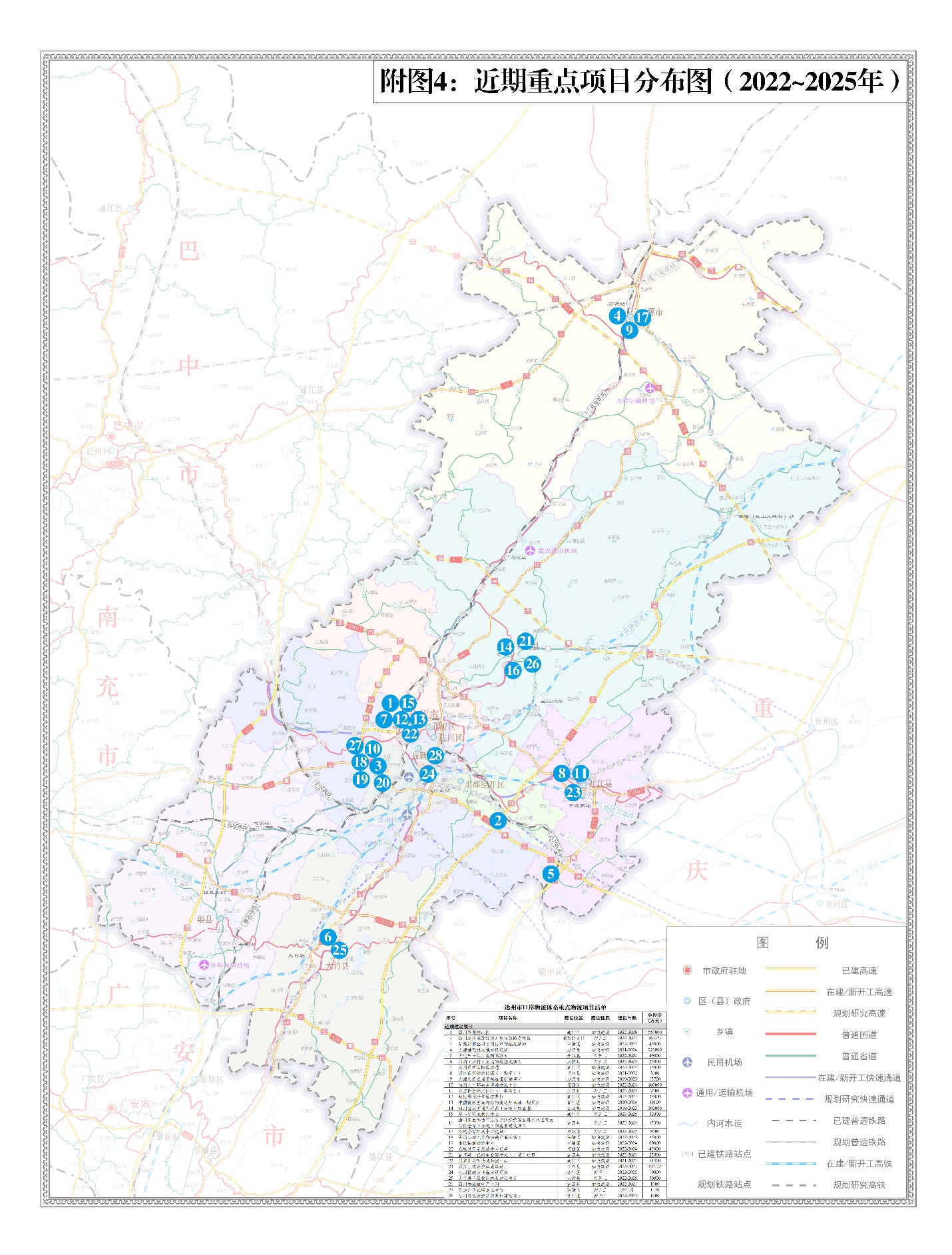
附件4：近期重点项目分布图（2022~2025年）

附件5：重点项目清单









附件5

物流与产业融合发展规划——近期重点项目表（2022—2025年）

| 序号 | 项目  名称 | 建设性质 | 建设地址 | 建设内容  及规模 | 建设年限 | 进展情况 | 总投资 | 年度投资（万元） | | | | 牵头单位 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 小计 | 2023年 | 2024年 | 2025年 |
| 一、港站设施 | | | | | | |  | 994742 | 401120 | 371322 | 222300 |  |  |
| 1 | 达州铁路集装箱基地河市站（一期） | 建成投运 | 高新区河市镇 | 改建河市坝货场一期散货货场，增加集装箱吊装设备和怕湿货物专线，推动“散改集” | 2023-2024 | 前期规划论证 | 5100 | 5100 | 2000 | 3100 | 0 | 市发展改革委、中国铁路成都局集团 |  |
| 2 | 瓮福铁路专用线集装箱货场升级改造项目 | 建成投运 | 高新区斌郎街道 | 在集装箱货场预留用地基础上扩建作业场所，增设龙门吊、正面吊等装卸设备，提高国际国内班列到发货场作业能力 | 2023-2024 | 2万平米集装箱货场建成投运,扩建项目正在开展前期论证 | 2500 | 2500 | 1500 | 1000 |  | 高新区管委会、达州瓮福物流公司 |  |
| 3 | 达州东部经济开发区铁路专用线 | 加快建设 | 东部经开区麻柳镇 | 改扩建麻柳镇站、新建铁路专用线走行线2.8公里、新建工厂站及相应配套房屋建筑和道路工程 | 2022-2024 | 已开工 | 163222 | 133222 | 70000 | 63222 | 0 | 东部经开区管委会、市产业发展公司 | 选址在三区三线范围内 |
| 4 | 麻柳物流园（一期） | 新开工 | 东部经开区麻柳镇 | 新建大宗物流集散中心智慧仓库10万平方米，公铁联运港管理及运营中心2万平方米，货物堆场5万平方米及配套设施 | 2023-2026 | 前期规划论证 | 75000 | 65000 | 15000 | 15000 | 35000 | 东部经开区管委会、市产业发展公司 | 选址在三区三线范围内 |
| 5 | 宣汉普光经开区铁路专用线项目 | 新开工 | 宣汉县普光镇 | 建设普光经开区铁路专用线，5条到发线（含正线），有效长为850米 | 2023-2026 | 完成预可研，正在开展工程可研报告编制工作 | 131000 | 83000 | 30000 | 25000 | 28000 | 宣汉县人民政府 |  |
| 6 | 四川双龙物流园（一期） | 加快建设 | 通川区双龙镇 | A区新建铁路专用线7条，建设储油罐区、油气管理区、大宗物流存放区，承担油气、硫磺等危化品及煤炭、大宗物资到发装卸及储存 | 2019-2026 | 场平施工，铁路专用线已获接轨批复，纳入国家重点铁路专用线项目库 | 150000 | 80000 | 20000 | 30000 | 30000 | 通川区人民政府 | 选址在三区三线内 |
| 7 | 高新公路物流港（二期） | 新开工 | 高新区斌郎街道 | 升级改造现有基础设施，新建智能云仓、新能源车辆充电桩、物流配送信息平台、物流交易功能区 | 2023-2025 | 开展前期 | 8000 | 8000 | 3000 | 3000 | 2000 | 高新区管委会、达运公路物流港 |  |
| 8 | 川渝（大竹）货运物流基地项目 | 新开工 | 大竹县竹阳街道 | 主要建设大宗货物仓储区、装卸作业区、汽车维修区、汽贸商业区及信息服务区等 | 2023-2025 | 前期规划论证 | 15000 | 15000 | 4000 | 5000 | 6000 | 大竹县人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 9 | 万州新田港二期（共建项目） | 加快建设 | 万州区新田镇 | 主要建设4个散货泊位（4个5000吨级散货泊位及配套设施，设计通过能力为1400万吨/年） | 2021-2024 | 已开工 | 153000 | 113000 | 50000 | 63000 | 0 | 市口岸物流办、方大达钢集团 |  |
| 二、集散分拨 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 蜀道达州现代物流园 | 新开工 | 高新区河市镇 | 建设综合仓储设施、配送基地、换电站及综合服务中心等 | 2023-2025 | 已签订框架协议 | 35000 | 30000 | 12000 | 10000 | 8000 | 高新区管委会、蜀道物流集团 |  |
| 11 | 广东四川商会川东总部经济及物流园项目 | 新开工 | 高新区河市镇 | 建设智能仓储中心、农副产品仓储加工及配送中心、物流总部经济商务中心 | 2023-2024 | 已签订合作协议，正在平场 | 21000 | 21000 | 11000 | 10000 | 0 | 高新区管委会、广东四川商会 |  |
| 12 | 川渝陕邮政快递分拨中心 | 新开工 | 高新区河市镇 | 占地65亩，主要建设邮件集散处理中心和仓储配送中心，配置智能化仓储、分拣设施设备 | 2023-2025 | 已完成选址，正在供地 | 15000 | 15000 | 5000 | 5000 | 5000 | 高新区管委会、中国邮政达州分公司 | 对接产业科（邮政项目情况） |
| 13 | 川东北电商快递分拨中心 | 建成投运 | 通川区复兴镇 | 分两期建设，一期建设电商产业综合楼、商业服务配套设施，二期建设快递分拨区、配送仓库 | 2017-2025 | 快递分拨区建成投运，其余工程场平施工 | 31000 | 16000 | 6000 | 5000 | 5000 | 通川区人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 14 | 达川城乡共配建设项目 | 建成投运 | 达川区 | 建设区级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等 | 2022-2025 | 正在建设 | 8000 | 6000 | 2000 | 3000 | 1000 | 达川区人民政府 |  |
| 15 | 大竹城乡共配建设项目 | 新开工 | 大竹县 | 建设县级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等 | 2022-2025 | 前期规划论证 | 6000 | 5000 | 1500 | 2000 | 1500 | 大竹县人民政府 | 县级配送中心纳入三区三线范围 |
| 16 | 开江城乡共配建设项目 | 建成投运 | 开江县 | 建设县级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等 | 2022-2024 | 正在建设 | 3000 | 3000 | 1500 | 1500 | 0 | 开江县人民政府 |  |
| 17 | 万源城乡共配建设项目 | 加快建设 | 万源市 | 建设县级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等 | 2022-2023 | 正在建设 | 3000 | 1500 | 1500 | 0 | 0 | 万源市人民政府 |  |
| 18 | 浙川东西部协作万达开川渝统筹发展示范区宣汉片区仓储（冷链）物流园建设项目 | 新开工 | 宣汉县蒲江街道 | 建设冷链物流中心、县乡村三级物流配送中心以及配套设施 | 2022-2025 | 开展前期 | 23300 | 23300 | 8000 | 7000 | 8300 | 宣汉县人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 三、产业平台 | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 达州保税物流中心（B型） | 建成投运 | 高新区河市镇 | 建设二线卡口、联检大楼、1号保税仓等主体工程，完善信息平台、监控、围网等附属设施 | 2019-2023 | 主体设施已完工，正加快完善附属设施 | 21000 | 3000 | 3000 | 0 | 0 | 市口岸物流办、市高新科创公司 |  |
| 20 | 国际铁路货物临时上下点（川东）建设 | 新开工 | 高新区斌郎街道 | 依托瓮福国际班列集装箱货场建设专用卡口、海关及检验检疫查验场地等口岸功能设施 | 2023-2025 | 前期规划论证 | 10000 | 10000 | 2000 | 3000 | 5000 | 高新区管委会、市口岸物流办 |  |
| 21 | 四川物流数字产业园 | 加快建设 | 宣汉县柳池镇 | 建设网络货运综合信息平台，为入园企业提供公司注册、网络货运资质申请、信息平台、运营管理等一站式服务 | 2022—2024 | 正在建设 | 1000 | 1000 | 600 | 400 | 0 | 宣汉县人民政府 | 不涉及占地 |
| 22 | 达州国家物流枢纽信息平台（一期） | 新开工 | 高新区河市镇 | 整合达州、万州、开州、舟山等地公路、铁路、水运、海关等信息资源，建设运营驾驶舱、大数据中心、多式联运信息门户、管理平台、移动应用、数据交换与共享平台等 | 2022-2023 | 开展前期 | 1120 | 1120 | 1120 | 0 | 0 | 市国资委 | 不涉及占地 |
| 四、商贸物流 | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 达州成诺国际物流港 | 加快建设 | 通川区东岳镇 | 建设零担快递配送仓、中转分拨仓、冷链物流配送仓、城乡配送仓、国际物流中心及配套设施 | 2022-2025 | 完成场平施工 | 55000 | 55000 | 10000 | 20000 | 25000 | 通川区人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 24 | 万源市秦巴商贸物流园扩建项目 | 加快建设 | 万源市太平镇 | 改扩建6200平方米的仓储主体设施，完善仓储配套及附属设施，更新改造老旧仓储设备，新建自动化仓储及其附属设施建设 | 2019-2023 | 开展前期 | 13700 | 6700 | 6700 | 0 | 0 | 万源市人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 25 | 达州市中环物流中心 | 加快建设 | 高新区幺塘乡 | 建设再生资源仓储物流区、加工拆解及配套产业基地、再生资源收购交易区及配套设施 | 2022-2024 | 线上交易大楼主体完工 | 100000 | 39400 | 23500 | 15900 | 0 | 高新区管委会 | 选址在三区三线范围内 |
| 26 | 开江商贸物流园（一期） | 新开工 | 开江县普安镇 | 建设物流仓库中心、快递仓库中心、信息平台、智能停车进出管理系统、智能监控平台及配套服务设施 | 2021-2023 | 主体设施基本完工 | 3000 | 500 | 500 | 0 | 0 | 开江县人民政府 | 拟选址地在三区三线范围内 |
| 五、冷链物流 | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 中国供销西南冷链物流达州基地一期项目 | 加快建设 | 通川区罗江镇 | 建设现代化生鲜冷库、医药仓储、常温标准仓库、救灾物资储备库、中央厨房餐配净菜配送基地、综合加工基地及综合配套服务设施 | 2020-2024 | 主体施工 | 19600 | 8700 | 5000 | 3700 | 0 | 通川区人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 28 | 毅恒明月冷链物流基地 | 加快建设 | 通川区磐石镇 | 建设冷藏保鲜库、低温储存库、大型交易市场等 | 2014-2023 | 主体设施基本完工 | 35000 | 700 | 700 | 0 | 0 | 通川区人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 29 | 四川宣汉西商农产品（冷链）物流园 | 加快建设 | 宣汉县蒲江街道 | 建设仓储（含冷库）、物流、分拣包装功能区，农副土特产和农资、农机交易功能区及配套设施功能区 | 2018--2023 | 加快建设配套设施 | 100000 | 8000 | 8000 | 0 | 0 | 宣汉县人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 30 | 万源冷链仓储配送中心建设 | 新开工 | 万源市太平镇 | 建设农副产品加工及物流配送中心，配置输送设备、自动分拣、条码电子标签、装卸设备、冷藏运输车及信息处理设备等 | 2023-2025 | 开展前期 | 9000 | 9000 | 4000 | 2500 | 2500 | 万源市人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 六、产业培育 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 华荣能源公司达州河市储配煤基地 | 加快建设 | 高新区河市镇 | 建设静态储煤能力80万吨，集散周转能力500万吨/年的储配煤基地 | 2022-2023 | 已开工 | 45000 | 15000 | 15000 | 0 | 0 | 高新区管委会 | 选址在三区三线范围内 |
| 32 | 万源储配煤基地扩能项目 | 加快建设 | 万源市青花镇 | 升级改造煤炭装卸系统，完善大型货运车辆停车场、仓储区等基附属设施，建成静态储煤200万吨功能区 | 2021-2024 | 已开工 | 129000 | 89000 | 45000 | 44000 | 0 | 万源市人民政府 | 选址在三区三线范围内 |
| 33 | 宣汉县普光储配煤基地 | 新开工 | 宣汉县普光经开区 | 依托铁路专用新概念建设煤炭储运区、装卸作业区，建成后静态储煤200万吨 | 2023-2025 | 开展前期 | 72000 | 72000 | 22000 | 20000 | 30000 | 宣汉县人民政府 |  |
| 34 | 万达开集中储配煤基地 | 新开工 | 开江县任市镇 | 依托铁路开江站建设煤炭储运、加工、贸易基地及配套设施 | 2023-2025 | 开展前期 | 50000 | 50000 | 10000 | 10000 | 30000 | 开江县人民政府 |  |

物流与产业融合发展规划——前期项目表（2022—2025年）

| 序号 | 项目名称 | 建设内容 | 项目类别 | 牵头单位 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 一、港站设施 | | | | | |
| 1 | 达州铁路集装箱基地河市站（二期） | 新建河市坝货场二期，内容包括集装箱作业场站、堆放区、自动化装卸装备、连接线、智能仓储区、园区物联网系统、智能调度中心及配套设施 | 完成预可研 | 高新区管委会 | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 2 | 达州编组站 | 主要建设铁路到发线、调车线、牵出线、到发场、调车场和驼峰以及机务段和车辆段，配备列检所和站修所等 | 规划研究 |  | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 2 | 秦巴物流园铁路专用线 | 主要建设园区内铁路专用线，长约6公里 | 完成预可研，铁路专用线取得接轨批复 | 高新区管委会 | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 3 | 麻柳物流园  （二期） | 依托铁路专用线建设公铁联运作业区、综合仓储加工区、大宗物流集散中心，配套充电桩及园区道路等设施，服务制造、钢铁、化工产业 | 开展前期 | 东部经开区产业发展局 | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 4 | 普光公铁联运港项目 | 依托铁专线，以普光功能区为载体，建设锂钾、危化品及大宗商品物流、保税物流、电商物流和临港工业物流园区 | 规划研究 | 宣汉县商务局 | 选址地在三区三线范围内 |
| 5 | 达州高铁数字物流港 | 建设适合高铁运输的展示交易区、冷链仓储区、冷链加工区、货物转运区、分拣组货区和配送转运区等 | 完成预可研 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在高铁片区 |
| 6 | 川东北航空物流基地 | 发展航空快运，建设生物医药、冷链物流、农副产品等适合航空物流的物流集散中心 | 规划研究 | 高新区管委会 | 规划在金垭机场附近，不清楚是否在三区三线内 |
| 7 | 蒲家货物集散基地及铁路专用线项目 | 拟规划建设铁路专用线、农副产品、冻库、成品油库、硫磺库、储煤库 | 开展前期 | 通川区人民政府 | 企业已有规划，准备上规委会，区上正在协调解决 |
| 8 | 渠县经开区铁路物流园项目 | 新建工业园区铁路专用线、多式联运中心、冷链仓储中心、棉麻仓储基地、新能源中心、应急储备中心、工业品仓储及配套设施 | 规划研究 | 渠县商务局 |  |
| 二、集散分拨 | | | | | |
| 9 | 秦巴快递物流中心 | 主要建设现代立体仓储区、自动分拣区、综合办公服务区，配备智能化设备 | 规划研究 | 高新区管委会 | 选址地在三区三线内 |
| 10 | 达州国际多式联运基地智慧仓储中心 | 建设生鲜冷链、家电数码、百货零售、医疗药品等类型智慧绿色仓，配备智能化仓储、分拣、装卸设备 | 开展前期 | 高新区管委会 | 多式联运基地子项目 |
| 11 | 达州龙工厂线下跨境电商产业园 | 建立细分行业的集采中心、供应链金融服务中心，搭建跨境电商B2B交易平台、龙商谷产业招商平合，跨境双创平台 | 规划研究 | 高新区管委会 | 选址地在三区三线内 |
| 12 | 民通汇秦巴电商快递产业园项目 | 建设快递分拨总部约6万平方米、电子商务总部20.3万平方米，配套服务中心4.7万平方米 | 开展前期 | 高新区管委会 | 选址地在三区三线内 |
| 13 | 达州蚁安居西南中心仓 | 主要建设智能化产品储存、组合备货、包装加工等服务的现代仓储物流中心，打造智能化现代家居物流平台 | 开展前期 | 通川区人民政府 | 自然资源局正在调规，目前未给企业红线图 |
| 14 | 好一新环城物流中心 | 建设仓储物流区、冷链物流区、分选加工区、电商配送区、电商（营销总部/商务）办公区、停车场等 | 规划研究 | 通川区人民政府 |  |
| 15 | 达州城市物流中心 | 建设城市物流总部基地、仓储及配送区、物流信息平台快消品、工业品展示展销及线下体验中心 | 开展前期 | 通川区人民政府 | 未征得土地 |
| 三、产业平台 | | | | | |
| 16 | 达州综合保税区 | 主要建设保税加工区、保税物流区、保税服务区、验货场地区、检查处理区及配套服务区等 | 规划研究 | 市口岸物流办、高新区管委会 |  |
| 17 | 铁路开放口岸 | 依托达州铁路集装箱基地河市坝站（二期）建设专用卡口、海关及检验检疫查验场地、监管仓储、查验平台、检验检疫信息系统及配套设施等 | 规划研究 | 市口岸物流办、高新区管委会 |  |
| 18 | 航空开放口岸 | 依托金垭机场，按航空口岸标准扩建海关、边检等公共查验基础设施及配套办公区域等 | 规划研究 | 市口岸物流办、高新区管委会 |  |
| 20 | 达州国家物流枢纽信息平台（二期） | 依托泰巴物流园综合服务能力及一期项目运营基础，建立公共联运信息平台，实现车货信息统计调度 | 规划研究 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在秦巴物流园区内 |
| 21 | 绿色货运配送示范城市创建项目 | 建设货运车辆适用的充电桩、加氢站等配套设施，推广新能源和清洁能源货运车辆在现代物流领域应用 | 规划研究 | 大竹县人民政府 | 未确定选址 |
| 四、多业融合 | | | | | |
| 22 | 川东北电子信息产业供应链服务基地 | 依托电子信息产业，打造集代采集供、销售代理、智能仓储。一体化运输、供应链金融等，于一体的供应销服务基地 | 规划研究 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在秦巴物流园区内 |
| 23 | 中国西部新材料(纤维)供应链服务基地 | 围绕“中国·纤谷”，以供应链管理为指导，建设集代采集供，仓储管理、专线运输、厂区配送、金融保险于一体的供应链服务基地 | 规划研究 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在秦巴物流园区内 |
| 24 | 达州应急物资响应平台 | 建设应急物资储备仓，依托达州现代物流产业智慧大脑及国家物流枢纽、物流园及多关联部门信息联动，打造线上线下无缝衔接的应急响应调度指挥平台 | 规划研究 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在秦巴物流园区内 |
| 25 | 农产品智慧供应链产业园(国金良品) | 建设农产品交易监管平台、大数据平台、加工中心，检测中心，分拣中心，仓储中心及食材物流配送体系 | 规划研究 | 高新区管委会 | 选址地在三区三线内 |
| 26 | 医贸产业物流园项目 | 建设冷冻库、气调库及配套办公场所，用于药品及医疗器械存储、配送 | 规划研究 | 高新区管委会 | 未确定选址，但规划在秦巴物流园区内 |
| 27 | 东部经开区物资储备物流中心项目 | 建设多功能应急物资储备库、医疗物资储备库、可改方仓医院、避难场所及其配套实施建设等 | 开展前期 | 东部经开区管委会 |  |
| 28 | 东部经开区冷链加工贸易区项目 | 新建智慧冷链仓储园区、停车位、充电桩、园区道路及配套设施 | 开展前期 | 东部经开区管委会 | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 29 | 中国供销西南冷链物流达州基地（二期） | 建设冷藏库、低温库、装卸台，配套智能温控、装卸设备 | 规划研究 | 通川区人民政府 |  |
| 30 | 源美冷链物流园改扩建项目 | 新建冰温车厢总装和折叠式移动产地冻库生产厂房、、搭建智慧物流园区信息平台，改造升级冻库、冻库月台封闭处理 | 开展前期 | 通川区人民政府 |  |
| 31 | 复兴冷链物流园（二期）项目 | 改造升级市场一期冷库30000㎡，扩建20万㎡，配套建设停车场、电商服务等 | 开展前期 | 通川区人民政府 | 在目前建设基础上，不需要土地 |
| 32 | 川东北特色农副产品冷链基地项目 | 依托川东北丰富的农副产品资源建设规范化、智能化的现代冷链物流产业园 | 规划研究 | 通川区人民政府 | 未征得土地 |
| 33 | 达川西部农副产品冷链物流中心建设项目 | 主要建设有冷链物流区、电商物流区、农产品深加工区、综合仓储区等功能区 | 规划研究 | 达川区人民政府 | 未确定选址 |
| 34 | 川东渝北农产品冷链物流集散中心 | 建设川东渝北农产品冷链物流集散中心，结合大竹实际，重点提升猪肉、香椿、白茶、果蔬、水产（小龙虾）的冷链物流，强化分拣、加工、包装、预冷等一体化集配设施 | 规划研究 | 大竹县人民政府 | 未确定选址 |
| 35 | 大竹商贸物流园建设项目 | 推进大竹商贸物流园二期建设，推进冷链仓储、物流配送等基础设施建设，探索申建大竹保税仓 | 规划研究 | 大竹县人民政府 | 未确定选址 |
| 36 | 开江商贸物流园（二期） | 主要建设物流集散配送中心、集配仓库、装卸货场、流通加工车间及综合性物流服务区 | 开展前期 | 开江县人民政府 |  |
| 37 | 宣汉县南坝商贸物流中心项目 | 建设仓储（冷链）物流、快递分拨中心、五金建材家居市场、电子商务运营中心、农特产品批发市场等 | 规划研究 | 宣汉县人民政府 | 选址地在三区三线范围内 |
| 五、产业培育 | | | | | |
| 38 | 东部经开区粮油物流园 | 新建智能化高大平房仓5万吨、区级粮油监测中心、库区道路及其他配套设施 | 开展前期 | 东部经开区管委会 | 拟选址用地在三区三线范围内 |
| 39 | 麻柳矿石分拨交易中心 | 建设矿石堆存区、公铁联运区、装卸作业区、分拨交易区及配套服务区，建成辐射西南、西北地区的大宗矿石集散中心 | 规划研究 | 东部经开区管委会 |  |
| 40 | 双龙物流园储配煤基地建设 | 依托铁路专用线建设储配煤作业功能区，建成后静态储煤80万吨 | 开展前期 | 通川区人民政府 |  |
| 41 | 达州进口木材加工物流园 | 依托蓉欧班列、渝满俄班列、长安号将俄罗斯进口木材，建设专用仓储设施、木材加工中心 | 规划研究 | 高新区管委会 |  |
| 42 | 达州进口粮食分拨中心 | 建设仓储容量10万吨，包括粮食散装仓容7万吨、罐体仓容3万吨，新建铁路专用线3公里（秦巴物流园铁专线），建设国际粮油储运、加工基地 | 规划研究 | 市发展改革委 |  |
| 43 | 大竹物流总部基地建设项目 | 着力打造物流业总部经济基地，启动配套基础设施建设工作。搭建服务物流总部经济的平台，建设公共服务设施、公共信息系统 | 规划研究 | 大竹县人民政府 | 未确定选址 |